

# G-Profi GT LA 10W-40



**EGR** 

Двигатель с турбонаддувом

рециркуляции

отработавших газов

Системы



SCR

До Евро-6 включительно

нейтрапизации

отработавших газов

Системы



CNG

Низкое содержание золы, фосфора, серы



Сажевые фильтры



Работа на сжатом природном (CNG) газе



Синтетическое масло

G-Profi GT LA 10W-40 – всесезонное синтетическое моторное масло, разработанное по уникальной технологии Low-SAPS, которая одновременно обеспечивает соответствие эксплуатационных свойств АСЕА E4/E6/E7/E9. Предназначено для тяжелонагруженного транспорта, оснащенного системами снижения токсичности выхлопных газов, как с сажевыми фильтрами (DPF), так и без. Разработано в соответствии с требованиями различных производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Renault, Scania, Cummins, Caterpillar и др. для эксплуатации с увеличенным интервалом замены. G-Profi GT LA 10W-40 применимо в большинстве моделей Евро-5, 6, а также технике предыдущих поколений, что позволяет оптимизировать складские запасы.

### Применение























- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, азиатских, американских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5,6, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E6/E7/ E9 или API CJ-4.
- Применимо в двигателях, работающих на сжатом природном (СNG-метан) газе.
- Совместимо со всеми системами снижения токсичности выхлопных газов.

### Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi GT LA 10W-40** с использованием малозольного пакета (Low-SAPS технология) позволяет обеспечивать высокую эффективность двигателя при любых условиях работы:

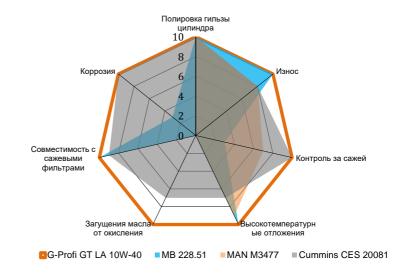
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды	
Low-SAPS технология	Низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы – продление срока службы сажевых фильтров	
Улучшенные моющие свойства	Способность работать с увеличенным интервалом замены – снижение затрат на смазочный материал	
Высокая защита от износа	Эффективно защищает рабочие детали двигателя при различных нагрузках – снижение затрат на ремонт	
Высокие диспергирующие свойства	Снижает негативное воздействие сажи на двигатель – минимизация внеплановых простоев	
Универсальность применения	Применимо в дизельных и газовых двигателях различной техники – унификация складских запасов	

## Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм²/с:		
при 40 °C	99,3	ASTM D 445
при 100 °C	14,8	ASTM D 445
Индекс вязкости	156	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при -25 °C, мПа*с	6100	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	249	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-39	ASTM D 97
Плотность при 15 °C, кг/м³	862	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	13,6	ASTM D 2896

**G-Profi GT LA 10W-40** разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.51
  - выше защита от коррозии
  - лучше защита от негативного воздействие сажевых частиц;
- MAN 3477
  - более эффективная защита от износа;
  - меньшее образование отложений;
- Cummins CES 20081
  - выше защита двигателя от износа;
  - выше защита от отложений.



### Спецификации

- ACEA E4/E6/E7/ E9
- API CJ-4/CK-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081/20086
- DAF Extended Drain
- Detroit Diesel DDC 93K218; Deutz DQC IV-LA
- MACK EO-O PP; MACK EOS-4.5

- MAN M 3271-1; M 3477; M 3775
- MB 228.31; MB 228.51; MB 228.52
- MTU Cat. 2.1; MTU Cat. 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4; Volvo VDS-4.5
- Рецептура продукта соответствует требованиям спецификации Scania Low Ash

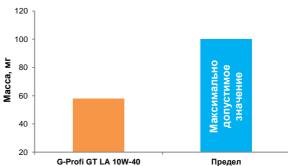
Моторное масло G-Profi GT LA 10W-40 превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:

# Чистота поршней\* 50 45 45 0 настом поршней в настоя поршней в настоя

G-Profi GT LA 10W-40 обладает отличными моющими свойствами. Предотвращение образования отложений и залегания поршневых колец

\*Tect Volvo D12D; \*\*Tect Corrosion ASTM D7468 (Cummins ISM)

# Износ верхнего поршневого кольца\*\*



G-Profi GT LA 10W-40 защищает рабочие детали двигателя от износа. Сохранение срока службы двигателя

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами



**ISO 9001** 



ISO 14001



ISO 45001