



*Официальный сайт*

*Отсканируй меня*



*Напиши свой отзыв*

*Отсканируй меня*



*Официальный  
Инстаграм*

*Отсканируй меня*



КОТЕЛ ОТОПИТЕЛЬНЫЙ  
ТВЕРДОТОПЛИВНЫЙ  
Длительного горения  
ULTRA



ПАСПОРТ  
И  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



г. БАРНАУЛ

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение.....	4
2. Технические характеристики.....	4
3. Комплектность.....	5
4. Описание отопительного котла.....	6
5. Требование безопасности.....	7
6. Дополнительное оборудование для котлов .....	8
7. Порядок установки.....	9
8. Подготовка к монтажу котла.....	11
9. Монтаж котла и системы отопления.....	11
10. Растопка и эксплуатация.....	12
11. Чистка и профилактика.....	12
12. Орошение котла и образование дегтя.....	13
13. Обслуживание системы отопления.....	13
14. Возможные неисправности и методы их устранения.....	14
15. Транспортировка и правила хранения.....	14
16. Гарантийные обязательства.....	15
17. Свидетельство о приеме.....	16

ООО «Теплонофф» благодарит Вас за выбор отопительного котла марки «Teplonoff».

**ВНИМАНИЕ! ПРИСТУПИТЬ К УСТАНОВКЕ КОТЛА И ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ВНИМАТЕЛЬНОГО ОЗНАКОМЛЕНИЯ С НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.**

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Котёл отопительный стальной «Ultra» Teplonoff™ (далее по тексту – Котёл) предназначен для отопления жилых зданий, сооружений, помещений и индивидуальных жилых домов, оборудованных системой отопления с естественной или принудительной циркуляцией.

Котёл предназначен для длительного сжигания твердого топлива: неспекающихся видов каменного, бурого угля и дров.

Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию котла, при этом не ухудшая технических характеристик!!!

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателей	Числовые значения для котлов				
	«Ultra» 12	«Ultra» 16	«Ultra» 25	«Ultra» 32	«Ultra» 40
Номинальная теплопроизводительность, кВт (при калорийности угля не менее 5000 кКалл/кг/)	12	16	25	32	40
Отапливаемая площадь с высотой потолков не выше 2,7 метра, до ( м <sup>2</sup> )	120	160	250	320	400
Гидравлическое давление не более , кгс/см <sup>2</sup> (кПа)	196(2,00)	196(2,00)	196(2,00)	196(2,00)	196(2,00)
К.П.Д., не менее (%)	80	80	80	80	80
Температура в котле, не более, С <sup>0</sup>	95	95	95	95	95
Топливо	Дрова, уголь	Дрова, уголь	Дрова, уголь	Дрова, уголь	Дрова, уголь
Объем водяной камеры, (л.)	65	75	95	120	140
Присоединительная резьба штуцеров системы отопления	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"
Диаметр дымохода, не менее (мм)	150	150	200	200	200
Высота дымохода не менее,(м)	5	5	5	5	5
Глубина корпуса, (мм.)	535	615	650	800	810
Ширина корпуса, (мм.)	400	400	450	450	500
Высота, (мм.)	870	870	930	930	940
Вес, (кг.) (не более)	115	135	160	190	220

### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Котёл в сборе	1 шт.
Зольный ящик	1 шт.
Комплект колосников	1 шт.
Термометр	1 шт.
Заглушка отверстия регулятора тяги	1 шт.
Крюк для подъемного колосника	1 шт.
Руководство по установке и эксплуатации	1 шт.

## 4. ОПИСАНИЕ ОТОПИТЕЛЬНОГО КОТЛА

5.1. Общий вид котла показан на рисунке 1.

5.2. Основой котла является корпус (1), представляющий собой сварную конструкцию коробчатой формы. На передней стороне расположена дверца зольника (4), служащая для загрузки топлива при растопке и для извлечения зольника. Также на ней расположен дроссель (5), с помощью которого регулируется количество подаваемого воздуха под колосники, тем самым регулируется интенсивность горения.

Внутреннее пространство котла разделено водяной секцией (8) на воронку для загрузки топлива, камеру сгорания (9) и пути продуктов сгорания (10), через которые продукты сгорания проходят к вытяжному патрубку (6), служащего для сбора и отвода дымовых газов. Через отверстие (5) в дверце загрузки подается воздух, который отсасывает дым из воронки загрузки. Для повышения КПД, Котёл снабжен отверстиями для подачи дополнительного воздуха, которые находятся на боковых стенах котла (11).

Входной патрубок теплоносителя (12) расположен в нижней части с левой стороны котла; выходной патрубок (13) – в верхней части правой стороны. Также на правой стороне котла в нижней ее части находится втулка для электронагревателя (14). Вытяжной патрубок (6) для присоединения к дымовой трубе размещен в задней части котла.

В качестве теплоносителя используется вода (мягкая), или другие жидкости, предназначенные для этих целей.

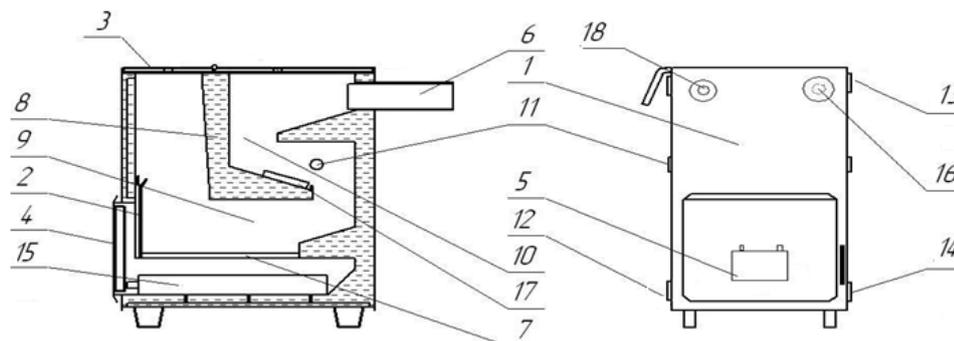


Рисунок 1 – Котёл отопительный **Ultra**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Корпус.                                    | 11. Канал дополнительного воздуха                |
| 2. Подъёмный колосник.                        | 12. Патрубок возврата охлажденного теплоносителя |
| 3. Дверца загрузочная                         | 13. Патрубок выхода горячего теплоносителя       |
| 4. Дверца зольника                            | 14. Место по ТЭН                                 |
| 5. Дроссель воздуха (гравитационная заслонка) | 15. Ящик зольный                                 |
| 6. Дымоход                                    | 16. Термодатчик                                  |
| 7. Колосники                                  | 17. Энергоаккумулятор                            |
| 8. Водяная рубашка                            | 18. Место под регулятор тяги с резьбой 3/4       |
| 9. Камера сгорания                            |  |
| 10. Пути продуктов сгорания                   |  |

## 5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КОТЛА

6.1. Помещение, в котором монтируется Котёл, должно быть оборудовано индивидуальным дымоходом и вентиляцией. Естественная вентиляция должна обеспечивать трехкратный воздухообмен в течение одного часа, не считая воздуха, необходимого для горения.

6.2. Запрещается хранить в помещении, где смонтирован Котёл, легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и горючие вещества. При опасности возникновения горючих газов или паров и при работах, связанных с опасностью взрыва Котёл должен быть вовремя выведен из режима работы.

6.3. При монтаже котла следует соблюдать следующие требования:

1) Котёл должен быть смонтирован на огнеупорную основу (асбестовый картон толщиной не менее 5 мм и металлический лист толщиной не менее 0,6 мм);

2) перед Котлом со стороны топки должен быть закреплен к полу металлический лист. Размеры листа должны быть не менее 500 x 700 мм;

3) расстояние от котла до сгораемых конструкций должно быть не менее 0,5 м;

4) для прохода и обслуживания котла необходимо между его лицевой стороной и противоположной стеной предусмотреть проход шириной не менее 1 м.

6.4. После окончания монтажа и подсоединения дымохода котла к дымовой трубе, заполнить глиняным или любым другим герметизирующим термостойким раствором зазоры в соединении дымохода и дымовой трубы. Неправильное устройство дымовой трубы, в том числе недостаточная площадь сечения дымохода или отклонение от правил подключения котла к ней могут быть причиной неудовлетворительной работы котла и способствовать возникновению пожара (требования, предъявляемые к устройству дымовой трубы см. в п. 6.5)

6.5. Запрещается в подсоединенной к Котлу отопительной системе устанавливать вентиль на трубопроводе между Котлом и расширительным бачком.

6.6. Запрещается использовать воду из отопительной системы для бытовых нужд, так как это приводит к преждевременному выходу из строя котла и/или отопительной системы.

6.7. Котёл должен эксплуатироваться только подсоединенным к отопительной системе, заполненной водой или другой жидкостью, предназначенной для этих целей.

6.8. Установившийся уровень в расширительном бачке должен составлять не менее 1/3 его высоты. В процессе эксплуатации необходимо периодически контролировать уровень воды в бачке.

6.9. При прекращении эксплуатации котла в зимнее время на продолжительный срок во избежание замерзания и разрыва трубопроводов необходимо полностью слить теплоноситель из отопительной системы.

6.10. **ВНИМАНИЕ!** Не допускается кипение воды в Котле и отопительной системе. При эксплуатации котла температура воды на выходе из него не должна превышать 95 °С. При наличии стука в системе (гидравлические удары вследствие парообразования) необходимо немедленно извлечь несгоревший уголь (жар) из топки, дать остыть воде до температуры 60 - 70 °С, затем дополнить систему водой и вновь растопить Котёл.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** гасить топливо водой, т.к. это приводит к разрушению колосников.

6.11. Нельзя сушить дрова, одежду и др. легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и горючие предметы на Котле и в непосредственной близости от него.

6.12. Производить чистку камеры сгорания, и дымохода котла от сажистых отложений необходимо только после полного охлаждения котла.

6.13. При эксплуатации котла запрещается:

1) использовать для розжига и для повышения номинальной мощности котла во время его работы легковоспламеняющиеся жидкости (бензин, керосин, дизельное топливо и пр.) и дрова, длина которых превышает длину камеры сгорания;

2) топить Котёл с открытыми дверцами (т.е. загрузочная дверца и дверца зольника должны быть закрыты на запирающее устройство);

3) допускать большое скопление золы и шлака в зольнике, который установлен в нижней части котла. Вынуть зольник можно за ручку, находящуюся на его лицевой стороне. Чистить зольник рекомендуется не реже 1 - 2 раз в сутки, в зависимости от вида топлива. Зола нужно выбрасывать только в не горючие сосуды с крышкой.

6.14. Рекомендуется производить полную чистку котла 1 раз в 2 недели.

6.15. Котёл могут обслуживать (эксплуатировать) только совершеннолетние лица (лица 18 лет и более). Запрещается оставлять лиц не достигших возраста 18 лет без надзора вблизи работающего котла.

## 6. Дополнительное оборудование

4.1- **Дополнительный загрузочный бункер** (бункер в комплектность не входит). Используйте бункер произведенный только компанией изготовителем котла. Бункер представляет собой емкость в которую засыпают топливо, которое по мере прогорания самотеком спускается по шахте на колосники. Бункер оснащен крышкой (во время работы во избежание отравления угарным газом крышка должна быть плотно закрыта), на корпусе бункера имеются несколько фиксаторов крышки (во время работы все фиксаторы должны быть в закрытом состоянии), не допускается эксплуатация котла с хотя бы одним не исправным фиксатором крышки бункера. Бункер крепится к корпусу котла с помощью 4х болтов. Во время монтажа бункера на котел убедитесь в его плотном прилегании к корпусу котла (не плотное сопряжение котла и бункера может вызвать выброс дыма или подсос воздуха), при необходимости используйте негорючий уплотнитель. Периодически проверяйте герметичность бункера, при необходимости устраните не герметичность бункера. Объем бункера зависит от мощности котла, чем больше мощность, тем больше объем бункера.

4.2- **Термостатический регулятор тяги** (регулятор в комплектность не входит). На Котле предусмотрена возможность использования регулятора тяги, для этого на лицевой стороне котла изготовлено отверстие с внутренней резьбой  $\frac{3}{4}$ , а в загрузочной дверке установлена гравитационная заслонка подачи воздуха. Если Вы используете Котёл без регулятора тяги, то гравитационная заслонка подачи воздуха в камеру сгорания регулируется винтом (входит в комплект поставки к котлу). Термостатический регулятор тяги следует использовать согласно его инструкции.

4.3- **Регулятор температуры MRT-AIR AUTO, EUROSTER, ATOS и вентилятор WPA.** Использование этих устройств возможно, под вентилятор WPA-120 в загрузочной дверке под гравитационной заслонкой предусмотрены монтажные отверстия (4 шт.). Используйте эти устройства только в строгом соответствии с их инструкциями.

4.4- Для поддержания оптимальной температуры теплоносителя в котле предусмотрено использование ТЭН. Для предотвращения поломки нагревательного элемента рекомендуемое время работы не более двух часов с перерывом в четыре часа.

**Внимание! При использовании ТЭНа котел необходимо заземлить!!!**

**Гарантия на нагревательный элемент не распространяется!**

## 7. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

7.1. Для упрощения ухода за Котлом рекомендуется устанавливать его на возвышенное основание (100–150мм).

7.2. Данный Котёл может устанавливаться в открытой отопительной системе с расширительным баком открытого типа.

Давление в системе отопления в рабочем состоянии (при температуре воды в системе отопления 60°-80 °С) ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 1 кгс/см<sup>2</sup>.

При использовании закрытого расширительного бака, на стояке (выходной трубе) должен быть установлен предохранительный клапан, отрегулированный на срабатывание при давлении в системе отопления 1,5±0,1 кгс/см<sup>2</sup>. Для контроля давления в системе отопления должен быть установлен манометр с пределом измерения 0-4 кгс/см<sup>2</sup>.

Для более полного использования мощности котла рекомендуется устанавливать его возможно ниже по отношению к нагревательным элементам (конвекторы, радиаторы).

7.3. Расширительный бак устанавливается в наивысшей точке системы, обычно на чердаке. При установке расширительного бака на чердаке, во избежание замерзания воды, его необходимо поместить в ящик, утепленный минеральной ватой, опилками или другими теплоизоляционными материалами.

7.4. Соединение котла с дымовой трубой осуществляется с помощью дымохода (см. рис. 2; 3) и при необходимости, переходника изготовленного из жаропрочной стали. Сечение переходника не должно быть меньше выходного сечения дымохода котла. Переходник должен плотно обхватывать наружную поверхность дымохода. Переходник и трубы стального дымохода должны быть составлены и надеты так, чтобы избежать соскальзывание. **Соединение дымохода котла с переходником и переходника с дымовой трубой должно быть выполнено ТОЛЬКО РАЗЪЁМНЫМ и ГЕРМЕТИЧНЫМ.**

7.5. Котёл работает при естественной тяге, создаваемой дымовой трубой. Дымовая труба с хорошей тягой является основным условием для качественного функционирования котла и влияет не только на мощность котла, но и на хорошее и экономичное сжигание. Тяга дымовой трубы зависит от ее сечения, высоты, шероховатости внутренней стены и разницы температур продуктов сгорания и окружающего воздуха.

Устройство дымовой трубы должно отвечать следующим требованиям:

1) дымоход, к которому присоединяется Котёл, может располагаться во внутренней капитальной стене здания. Толщина стенки канала из кирпича не менее 250 мм;

2) дымоход должен быть плотным (трещины, щели должны быть замазаны);

3) дымоход желательно выполнить вертикальным, гладким, ровным, без поворотов и сужений. Разрешается, при необходимости, смещение дымохода в сторону до 1000 мм под углом до 30° к вертикали;

4) площадь сечения дымохода должна быть не меньше 325 см<sup>2</sup>;

5) высота дымовой трубы должна быть не менее 5м (от уровня присоединения котла до верха оголовка дымовой трубы), а выступающая над крышей часть трубы должна быть не менее 0,5м; если вблизи дымовой трубы находятся более высокие части здания, строения или деревья, то дымовая труба должна быть выведена выше границы "зоны ветрового подпора" (зоной ветрового подпора является пространство, находящееся ниже линии, проведенной под углом 45° к горизонту от наиболее высокой части здания, строения или дерева);

6) в нижней части канала дымохода должна быть предусмотрена заглушка, обеспечивающая, при ее удалении, доступ в канал для чистки;

7) к одному дымоходу разрешается присоединять только один Котёл;

8) расстояние от внутренних поверхностей дымохода до сгораемых конструкций не менее:

- 500 мм для незащищенных от возгорания конструкций;
- 400 мм для защищенных от возгорания конструкций;

9) допускается использовать стальные дымоходы, которые для улучшения тяги и для увеличения пожарной безопасности должны иметь надежную термоизоляцию;

10) в случае установки дымовой трубы большой массы необходимо разгрузить Котёл от её веса.

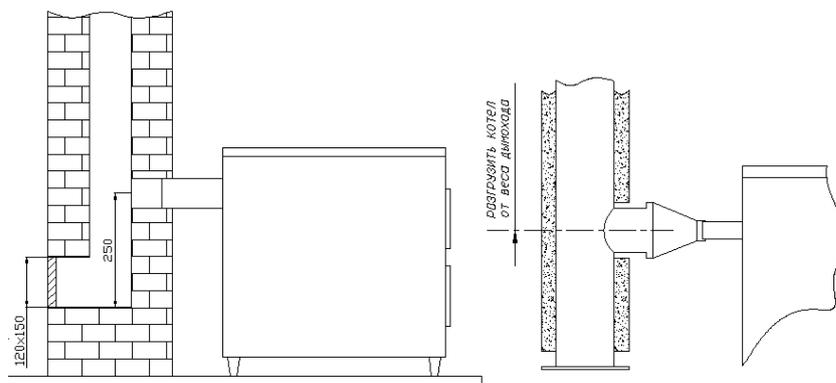


Рисунок 2 – Схема соединения котла с кирпичной (а) и стальной (б) дымовой трубой.

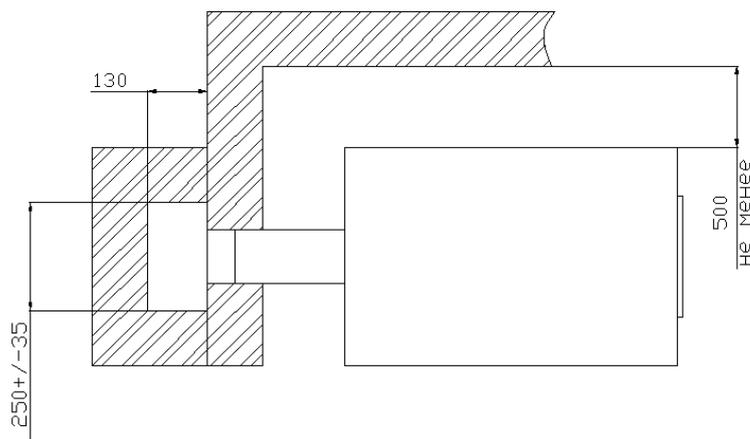


Рисунок 3 – Схема установки котла (вид сверху).

## 8. ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

8.1. Перед монтажом котла необходимо проверить состояние и пригодность дымовой трубы, к которой присоединяется Котёл. Для этого следует:

- 1) проверить дымовую трубу на соответствие п. 6.5 настоящего руководства;
- 2) удалить из кармана дымовой трубы скопление сажи, мусора, обломков кирпича и глины;
- 3) удалить сажу со стенок дымовой трубы;
- 4) проверить наличие тяги в дымовой трубе: поднести тонкую полоску бумаги к отверстию дымовой трубы; при отгибании ее в сторону дымовой трубы – тяга считается нормальной.

## 9. МОНТАЖ КОТЛА И СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ

9.1. Произвести монтаж отопительной системы в соответствии со схемой, разработанной специалистами на то уполномоченными.

9.2. Для достижения хорошей циркуляции воды в системе, горизонтальные участки труб должны быть смонтированы с уклоном не менее 1:100. Уклон должен быть выполнен по направлению движения воды при ее циркуляции.

9.3. При изгибе труб радиус сгиба должен быть не менее 1,5 наружного диаметра трубы.

9.4. Трубопроводы выполняются из водопроводных труб. Соединения трубопроводов, а также соединения трубопроводов и радиаторов могут быть резьбовыми или сварными. Присоединение котла к системе отопления производить только при помощи резьбового соединения. При монтаже отопительной системы следует оставлять минимум резьбовых соединений, необходимых для ее разборки и последующей сборки при ремонте.

9.5. Рекомендуемые установочные размеры для радиаторов при монтаже квартирного отопления:

- от стены до радиатора – не менее 3 см;
- от пола до низа радиатора – 10 см;
- от верха радиатора до подоконника – не менее 10 см.

При установке радиатора в нише расстояние от радиатора до боковой стенки ниши не менее 10 см. с каждой стороны.

9.6. В качестве уплотнительного материала для резьбовых соединений следует применять льняную пряжу, пропитанную свинцовым суриком или белилами, разведенными на олифе, или ленту ФУМ. Допускается применять другие способы уплотнения резьбовых соединений, гарантирующие герметичность резьбовых соединений.

9.7. Котёл поставляется в собранном виде.

9.8. Схема установки котла представлена на рис. 2; 3.

9.9. При установке на сгораемые конструкции здания под Котлом и перед его фронтом на 50 см. необходимо устанавливать прокладку из стального листа по асбестовому картону или войлоку, смоченному в глиняном растворе.

9.10. Во избежание повреждений котла категорически запрещается заполнение и подпитка системы отопления и котла от распределительных узлов тепловых сетей. ЗАПОЛНЕНИЕ СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ ОТ ВОДОПРОВОДА ПРОИЗВОДИТЬ ЧЕРЕЗ РЕДУКТОР ДАВЛЕНИЯ, СНИЖАЮЩИЙ ДАВЛЕНИЕ ВОДЫ ДО  $1\text{ кг}\cdot\text{с}/\text{см}^2$  (98 кПа).

**ПОМНИТЕ!** Рабочее давление в Котле не должно превышать  $1\text{ кг}\cdot\text{с}/\text{см}^2$  (98 кПа). Заполнение системы отопления от водопровода без редуктора производить через расширительный бак, после чего убедиться в отсутствии воздушных пробок.

## **10.РАСТОПКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

10.1. Перед первым запуском котла необходимо проверить наполнение отопительной системы теплоносителем и отсутствие в ней воздуха.

10.2. Перед растопкой котла нужно закрыть оба отверстия для подачи дополнительного воздуха (11) на боковых стенах котла. Далее открыть дверцу загрузки (3), поднять подъемный колосник (2) крючком, который входит в комплект поставки котла. На колосники положить бумагу, щепки, и т.п. и переместить кочергой в заднюю половину колосников, опустить подъемный колосник (2), заполнить воронку деревом, а позднее углем (рекомендуемая разовая загрузка угля – 15-17 кг.), после загрузки топлива необходимо очистить поверхность вокруг воронки, закрыть дверцу загрузки. Растопка проводится бумагой снизу под задними колосниками, воздух для сжигания подводится только через открытый дроссель (5) (а не через открытые дверцы зольника (4)!).

Во время первой растопки рекомендуется проверять качество сгорания также наблюдением дыма, выходящего из дымовой трубы. Для растопленного котла при оптимальном количестве воздуха, подаваемого в камеру сгорания, дым должен быть редким, светлого цвета. Густой дым темного цвета означает недостаток дополнительного воздуха в камере сгорания, что снижает КПД котла и приводит к зашлаковыванию дымовой трубы. Регулировка подачи первичного воздуха проводится вручную, путем открытия или закрытия пластины дросселя.

### *10.3. Подготовка котла для дежурного режима (для поддержания огня):*

Для работы котла в дежурном режиме необходимо очистить камеру сгорания от шлака, затем произвести загрузку топлива и растопку, руководствуясь пунктом 9.2. После того, как установится стабильное горение, уменьшить подачу воздуха дросселем (5) и открыть боковые отверстия (11).

Для возврата в режим полной мощности необходимо полностью открыть дроссель подачи воздуха (5), после нужно настроить количество подаваемого дополнительного воздуха.

## **11.ЧИСТКА И ПРОФИЛАКТИКА**

11.1. После длительной работы котла на стенах водяных секций оседает сажа и зола, что снижает теплопередачу. Количество сажи и дегтя зависит от типа применяемого топлива, тяги и обслуживания. Поэтому чистка котла производится в зависимости от этих условий (приблизительно 1 раз в 2 недели).

После прекращения процесса горения полностью очистите камеру сгорания от шлака и остатков продуктов сгорания. Затем снимите верхнюю плиту вместе с дверцей загрузки, предварительно открутив по бокам верхней плиты гайки. Чистка стенок котла и теплообменников проводится стальным скребком или лопаткой. Сажа и зола во время чистки падают в пространство зольника.

11.2. После окончания отопительного сезона Котёл тщательно прочистите, чтобы в накопленной саже не собиралась влага, образующая чрезмерную коррозию.

## **12. ОРОШЕНИЕ КОТЛА И ОБРАЗОВАНИЕ ДЕГТЯ**

12.1 При первой растопке котла на его стенах осажается вода, которая стекает в пространство зольника, что может создать впечатление течи котла. Образование конденсата исчезнет после оседания золы на внутренних стенах котла примерно после 3-4 растопок. При работе на низкую мощность (низкая температура воды в Котле и низкая температура продуктов сгорания) также возникает конденсат.

Возникновение орошения на стенах загрузочной воронки означает высокое содержание влаги в топливе.

12.2. Образование дегтя в Котле наступает при его работе на низкой мощности, при низкой температуре теплоносителя, а также при плохо налаженном сжигании (нехватка воздуха). Деготь можно очистить скребком, который поставляется в комплекте котла, только в его мягком состоянии, т.е. при температуре воды в Котле примерно 70-80 °С. Эта температура быстро достигается при закрытии отопительной системы и при использовании в качестве топлива мягкого дерева, которое быстро сгорает.

## **13. ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ**

13.1. При эксплуатации системы уровень воды в расширительном баке не должен опускаться менее 1/3 его высоты и его необходимо поддерживать, периодически доливая воду.

13.2. **ВНИМАНИЕ!** Не допускается кипение воды в Котле и отопительной системе. При эксплуатации котла температура воды на выходе из него не должна превышать 95 °С. При наличии стука в системе (гидравлические удары вследствие парообразования) необходимо **НЕМЕДЛЕННО ИЗВЛЕЧЬ** несгоревший уголь (жар) из топки, дать остыть воде до температуры 60 °С, затем дополнить систему водой и вновь растопить Котёл.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** гасить топливо водой, т.к. это приводит к разрушению колосников.

13.3. В зимнее время, если потребуется прекратить топку на длительный срок, необходимо, во избежание замерзания, полностью освободить систему отопления от воды.

13.4. Помните: **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользоваться горячей водой из отопительной системы для бытовых целей, это может привести к падению уровня воды и прекращению циркуляции воды в системе.

## 14 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Методы устранения
1. Плохое горение твердого топлива, топливо не разжигается.	Плохая тяга	Открыть на большую величину заслонку тяги, увеличить подачу воздуха через шибер в дверце зольника. Проверить правильность устройства дымовой трубы, очистить ее от сажи, увеличить высоту дымовой трубы.
2. Горение топлива хорошее, а вода в системе нагревается плохо.	Недостаточный уровень воды в расширительном баке.	При отсутствии (недостаточном уровне) в расширительном баке немедленно заполнить систему водой.
3. Утечка продуктов сгорания в помещение.	Плохая тяга	См. пункт 1 данной таблицы
4. Течь сварного шва по стенке топки	Неправильная эксплуатация, брак изготовителя	Обратиться к представителю фирмы изготовителя или поставщика.

## 15. ТРАНСПОРТИРОВКА И ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

15.1. Транспортировка котла допускается всеми видами транспорта при условии защиты изделия и упаковки от механических повреждений, воздействия атмосферных осадков, согласно правилам перевозок грузов, действующих на каждом виде транспорта.

Способ погрузки и крепления погрузочных мест должны обеспечивать полную сохранность Котлов от механических повреждений.

15.2. Правила хранения Котлов – по ГОСТ 15150, которым соответствуют следующие условия хранения: навесы или помещения при температуре от -50 °С до 50 °С при относительной влажности воздуха не более 100% (при температуре 25 °С)

## **16. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

**16.1.** Гарантийный срок эксплуатации котла — 3 года (на сварные соединения) со дня продажи через розничную торговую сеть, а при поставке вне рыночного потребления - со дня получения потребителем, но не более 5 (пяти) лет со дня выпуска, срок службы котла — 10 лет при эксплуатации в средней полосе России. Критерий предельного состояния — прогар стенки камеры сгорания.

**16.2.** При обнаружении дефекта в период гарантийного срока эксплуатации владелец должен выслать акт в адрес изготовителя.

**16.3.** Подтверждение дефекта и принятие соответствующих мер производится в присутствии представителя фирмы изготовителя или поставщика.

**16.4.** Предприятие-изготовитель не несет ответственности, не гарантирует безопасную работу котла и не принимает претензий в случаях:

- 1) механических повреждений котла;
- 2) при несоблюдении правил установки, эксплуатации и обслуживания;
- 3) небрежного хранения, обращения и транспортировки котла;
- 4) если монтаж, пуск в эксплуатацию и ремонт котла производились лицами на то неуполномоченными;
- 5) неправильного монтажа системы отопления;
- 6) утечки теплоносителя, вызванных дефектами в системе отопления (материальные потери не возмещаются);
- 7) неправильного подсоединения котла к системе отопления;
- 8) в случае повреждения контура котла в связи с превышением рабочего давления.

**16.5. Гарантия не распространяется на:**

- колосники,

## 17. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Котёл **Ultra** \_\_\_\_\_ заводской номер \_\_\_\_\_ соответствует

**ТУ 27.52.12-001-85886212-2020** признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Мастер ОТК \_\_\_\_\_ (подпись)

### Декларация соответствия изделий

**ЕАЭС N RU Д-RU.АЖ49.В.05986/20 от 15.04.2020 по 14.04.2025.**

**Сертификацию твёрдотопливных котлов осуществляют в форме декларации о соответствии требованиям ТР ТС 010/2011 О безопасности машин и оборудования.**

Талон гарантийного ремонта

<p>Корешок талона На гарантийный ремонт котла <b>Ultra</b> изъят « ____ » ____ г. Представитель ремонтной организации _____ Ф,И,О _____ подпись.</p>	<p><b>000 «Теплонофф» 656922 г. Барнаул, ул. Попова 248а, цех №5. т. 8-963-528-97-62, +7(3852)57-77-09 E-mail: metall_00@list.ru</b></p>
	<p style="text-align: center;">Талон гарантийного ремонта</p> <p>Котёл <b>Ultra</b> _____ зав. № _____ изгот. « ____ » _____ 20 ____ г.</p> <p>Продан _____ (наименование торгующей организации)</p> <p>Дата продажи " ____ " _____ 20 ____ г.</p> <p>Штамп торгующей организации</p> <p>/Подпись продавца/ _____</p> <p>Владелец _____</p> <p>Адрес _____</p> <p>Ремонтная организация _____</p> <p style="text-align: right;">Утверждаю: _____</p> <p>/подпись/ _____ /ФИО/ _____</p> <p style="text-align: center;">МП. " ____ " _____ 20 ____ г.</p> <p>Выполнены работы по устранению неисправностей</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Исполнитель _____ Владелец _____ /ФИО подпись/ /ФИО подпись/</p>