



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГЕНЕРАТОРЫ

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Модели: AGE 2500  
AGE 2500D  
AGE 3500  
AGE 3500D  
AGE 6500  
AGE 6500D  
AGE 7500  
AGE 7500D  
AGE 6500DSX  
AGE 7500DSX

#### **Внимание!**

Перед применением внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не использовать в помещении.

Не включать во влажной среде.

Не подключать к линии для бытовых приборов.

Огнеопасные вещества не должны находиться в пределах одного метра от прибора.

Осторожно заливайте горючее во избежание переполнения резервуара.

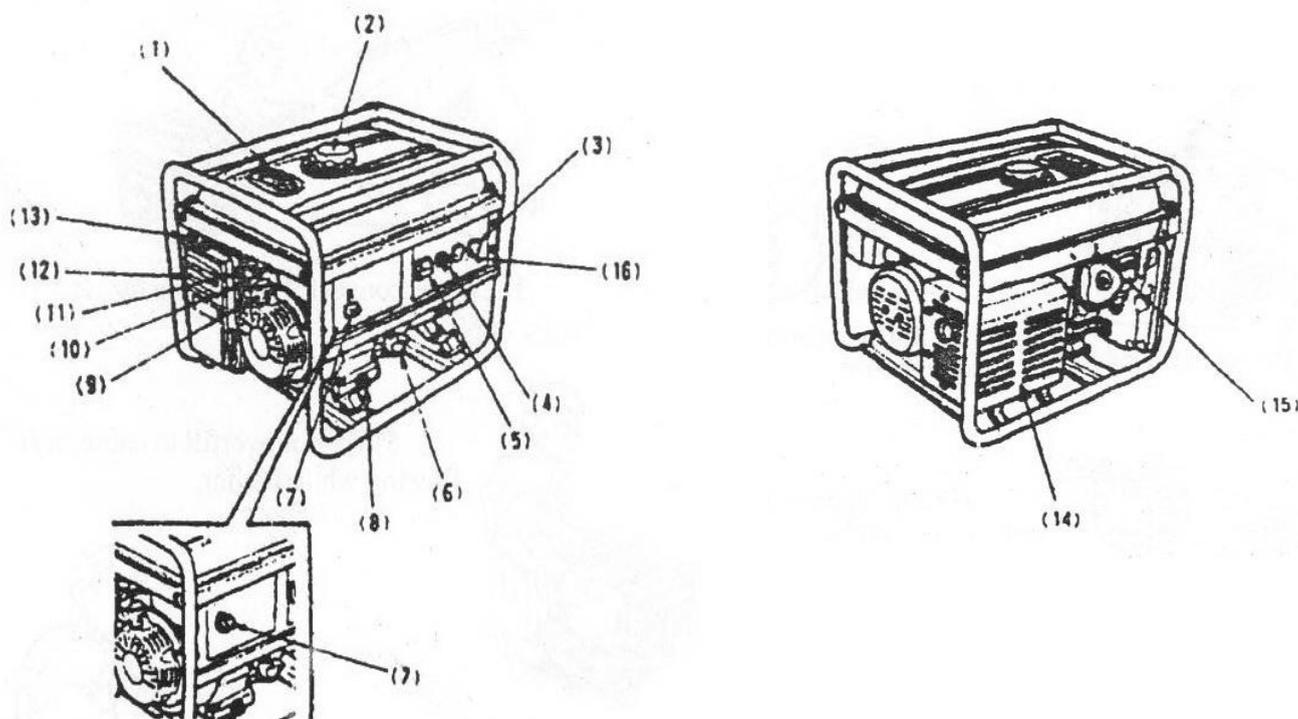
Не курите во время заливки горючего.

Остановите двигатель при заправке.

Перед запуском генератор должен быть заземлен!

Генератор должен размещаться на ровной горизонтальной поверхности, на расстоянии как минимум 1 м от здания.

### СХЕМА СБОРКИ



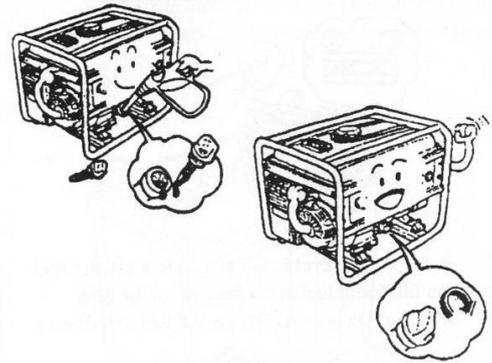
1. Индикатор топлива.
2. Крышка бензобака
3. Гнездо переменного тока
4. Прерыватель переменного тока
5. Вольтметр
6. Калибр-пробка резервуара для машинного масла
7. Выключатель двигателя
8. Заслонка отверстия для слива масла
9. Пусковая рукоятка
10. Колпак топливного фильтра
11. Топливный клапан
12. Воздушный фильтр
13. Ручка заслонки
14. Глушитель выхлопа
15. Свеча зажигания
16. Вывод заземления

**ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

Температурные пределы для использования генератора от -15 до 40 С.

Пределы влажности – не более 95.

Выходная мощность генератора при работе в областях в пределах 1000м над уровнем моря равна номинальной, но ниже мощности при работе в областях выше 1000м над уровнем моря.

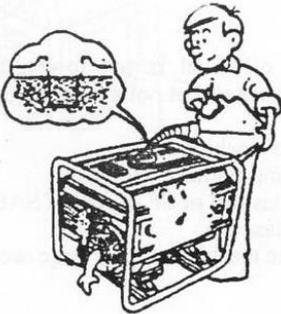


**Уровень машинного масла**

Осторожно! Проверка должна производиться с выключенным двигателем, генератор установлен в ровное положение.

Объем масла должен быть на уровне нижнего края заливной горловины.

Если уровень масла слишком низкий, заправьте генератор.



Рекомендуемое машинное масло:

Машинное масло для четырехтактных бензиновых двигателей

Машинное масло класса SE, SF, API или SAE10W-30, относящееся к классу SG.

Плотно закройте крышку резервуара для масла.

**Уровень топлива**

Проверьте уровень топлива на индикаторе.

Если уровень топлива слишком низок, отвинтите крышку топливного бачка и заполните его до указанного уровня.

Осторожно! Следует избегать переполнения резервуара и вытекания топлива!

Вновь заверните крышку.

**Воздушный фильтр**

Откройте крышку фильтра.

Проверьте фильтрующий элемент, удостоверьтесь, что он чист и не имеет повреждений.

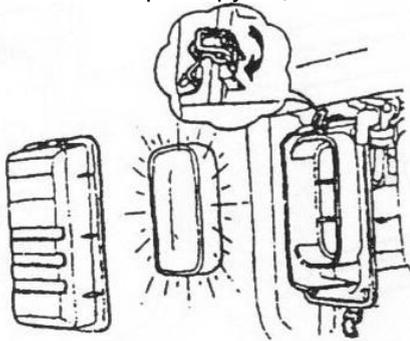
Если имеются загрязнения, извлеките его для очистки.

Промойте его.

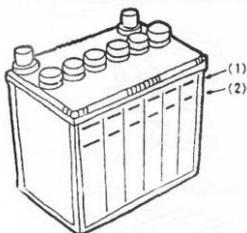
Выжмите досуха.

Окуните в масло и выжмите вновь.

Установите фильтрующий элемент и закройте крышку фильтра.



**Аккумулятор**



При обслуживании аккумулятора необходимо руководствоваться правилами эксплуатации стационарных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей.