

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Стр. 1/2
Page.

6.8.3



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE

Изготовитель
Manufacturer

ООО "ВАТИ-АВТО" (ИНН 3435133516)
"VATI-AVTO" Ltd

Адрес *Россия, 404103, Волгоградская обл, город Волжский ул. Александрова, д.69А кабинет 25*
 Address *Russia, 404103, Volgograd region, Volzhsky city, Alexandrova str., d 69A, office 25*

Изделие*
Product*

Безасбестовый прокладочный межфланцевый материал "ВАТИ-22", "ВАТИ-ТС", "ВАТИ-СТАНДАРТ", "ВАТИ-МБС", "ВАТИ NT 300", "ВАТИ GT 600".
Non-Asbestos free flange gasket material "VATI-22", "VATI-TS", "VATI-STANDARD", "VATI-MBS", "VATI NT 300", "VATI GT 600".

Код номенклатуры **08120000МК**
Code of nomenclature

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутое(ые) изделие(я) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.
 This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned item(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

Удовлетворяют требованиям п. 2.4.8 Части VII, п.2.4.3.1, 4.3.2.11 Части VIII «Правил классификации и постройки морских судов» (2018) и МК СОЛАС-74/2000 главы II-1 части А-1 правило 3-5 резолюция MSC.282(86).

Complies with the requirements of section 2.4.8 of Part VII, p.2.4.3.1, 4.3.2.11, Part VIII, "Rules for classification and construction of sea-going ships" (2018) and SOLAS-74/2000, of chapter II-1 of part A-1 the rule 3-5 the resolution of MSC.282(86).

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до **23.07.2023**
 This Type Approval Certificate is valid until

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи **23.07.2018**
Date of issue

№ **18.62770.141**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Баранов И.А. / I. Baranov
(фамилия, инициалы)
name

*Дополнительную информацию смотри на обороте.
Additional information see overleaf.

Технические данные
Technical data

Марка прокладочного материала / The mark of gasket material

		"ВАТИ-22" "VATI-22"	"ВАТИ-ТС" "VATI-TS"	"ВАТИ-СТАНДАРТ" "VATI-STANDARD"	"ВАТИ-МБС" "VATI-MBS"	"ВАТИ НТ 300" "VATI-NT 300"	"ВАТИ ГТ 600" "VATI-GT 600"
Плотность Density	г/куб. см g/cu. cm	1,5 - 2,0	1,5 - 1,9	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	1,6 - 2,0	1,0 - 1,8
Сжимаемость при давлении 35 МПа, Burning under pressure 35 MPa,	%, не менее %, not less	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	30,0
Восстанавливаемость после снятия давления 35 МПа, Recoverability after removal of pressure 35 MPa,	%, не менее %, not less	40,0	40,0	40,0	40,0	50,0	10,0
Прочности при растяжении. Tensile resistance cross fiber.	МПа, не менее MPa, not less	6,0	10,0	6,0	6,0	---	---
Максимально допустимое давление. Max. permissible pressure.	МПа MPa	8,0	10,0	4,0	10,0	12,5	20,0 6,5 неармированный материал 6,5 unreinforced material
Температура применения. Using temperature	°C °C	-40 +200	-50 +300	-40 +200	-45 +200	-45 +300	-45 +600
Толщина. Tickness.	мм mm	0,4 - 5,0	0,4 - 5,0	0,4 - 5,0	0,5 - 4,0	1,0 - 3,0	1,0 - 4,0
Увеличение массы в жидких средах: Increase in weight in liquid environments:	% не более % not above						
- в дистиллированной воде (100 ± 5) °C, / (5 ± 0,25) часов; - in distilled water (100 ± 5) °C, / (5 ± 0,25) hours;		---	10,0	14,0	15,0	---	---
- в топливе тип В (20 - 30) °C, / (5 ± 0,25) часов - in fuel type В (20 - 30) °C, / (5 ± 0,25) hours		10,0	15,0	35,0	24,0	10,0	35,0
- в смазочном масле ASTM 3, (150 ± 5) °C, / (5 ± 0,25) часов - in lubrication oil ASTM 3, (150 ± 5) °C, / (5 ± 0,25) hours		15,0	15,0	14,0	20,0	15,0	35,0

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

Технические условия ТУ 2570-007-72850974-2012, ТУ 2575-232-00149363-2003, ТУ 2575-275-00149363-2006, ТУ 2575-279-00149363-2006, ТУ 2575-317-00149363-2009, одобрены РС письмом No. 141-311-1.0-191073 от 12.07.2018
Technical specifications ТУ 2570-007-72850974-2012, ТУ 2575-232-00149363-2003, ТУ 2575-275-00149363-2006, ТУ 2575-279-00149363-2006, ТУ 2575-317-00149363-2009, were approved by RS letter No. 141-311-1.0-191073 of 12.07.2018

Образец изделия испытан под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.
Product's specimen has been tested under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт № 18.62180.141 от 23.07.2018
Report No. _____ of _____

Область применения и ограничения
Application and limitations

Безасбестовый прокладочный материал "ВАТИ-22", "ВАТИ-ТС", "ВАТИ-СТАНДАРТ", "ВАТИ-МБС", "ВАТИ НТ 300", "ВАТИ ГТ 600", применяется в качестве межфланцевого прокладочного материала для уплотнения плоских разъёмных соединений судовых систем, механизмов и оборудования в соответствии с частью VII и частью VIII Правил классификации и постройки морских судов (2018).

Non-Asbestos free flange gasket material "VATI-22", "VATI-TS", "VATI-STANDARD", "VATI-MBS", "VATI NT 300", "VATI GT 600" is intended for consolidation of flat demountable connections of ship systems, mechanisms and the equipment in accordance with part VII and part VIII of the Rules for the classification and construction of sea-going ships (2018).

Вид документа, выдаваемого на изделие
Type of document issued for product

**Изделие должно поставляться с копией настоящего Свидетельства о типовом одобрении.
The product shall be delivered with a copy of this Type Approval Certificate.**

