

ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ рядом с нами



Их именами названы улицы нашего города



ГАСТЕЛЛО НИКОЛАЙ ФРАНЦЕВИЧ

**Советский военный летчик,
Герой Советского Союза**

(6 марта 1907 – 26 июня 1941)

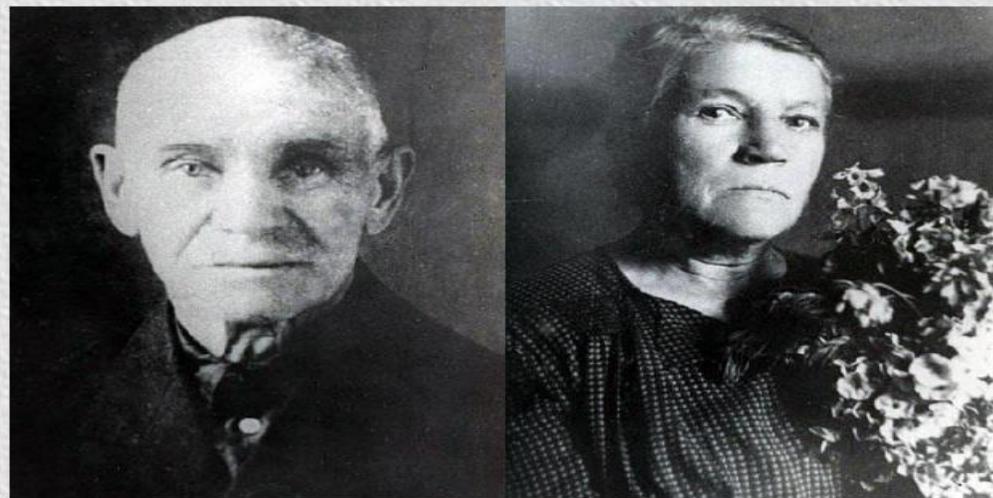


1941 -
1945

Родился Николай в семье Франца Павловича Гастылло из деревни Плужины (Белоруссия), который в 1900 году пришел на заработки в Москву (здесь его фамилию стали произносить на московский манер – «Гастелло»). Работал в литейных мастерских на Казанской железной дороге.

Мать – Анастасия Семёновна Кутузова, русская.

Брат – Виктор Францевич (1913 – 28 сентября 1942 года), погиб в бою за деревню Дыбалово Ржевского района Тверской области РСФСР.





1941 -
1945

В 1915 – 1918 гг. Николай Гастелло учился в 3-м Сокольническом городском мужском училище имени А. С. Пушкина.

В 1918 году из-за голода в составе группы школьников-москвичей был эвакуирован в Башкирию, но в следующем году вернулся в Москву и в свое училище, где проучился до 1921 года.

Трудовую деятельность Николай Гастелло начал в 1923 году, став учеником столяра.

В 1924 году семья Гастелло переехала в Муром, где Николай поступил слесарем на Паровозостроительный завод им. Ф. Э. Дзержинского, на котором работал и его отец. Параллельно с трудовой деятельностью Н. Ф. Гастелло окончил школу.

В 1928 году вступил в ВКП(б). В 1930 году семья Гастелло вернулась в Москву и Николай поступил на работу на Первый государственный механический завод строительных машин имени 1 Мая. В 1930 – 1932 гг. Н. Ф. Гастелло жил в поселке Хлебниково.





1941 -

1945

В мае 1932 года по специальному набору призван в Красную Армию. Отправлен на учебу в военную авиационную школу пилотов в г. Луганск.

Служба в 82-й тяжелобомбардировочной эскадрилье 21-й тяжелобомбардировочной авиационной бригады, базирующейся в г. Ростов-на-Дону (1933 – 1938). Начав летать вторым пилотом на тяжелом бомбардировщике ТБ-3, Н. Ф. Гастелло с ноября 1934 года уже самостоятельно пилотировал самолет, став командиром корабля.

В мае 1939 года Гастелло стал командиром звена, а через год – заместителем командира эскадрильи. В 1939 году участвовал в боях на Халхин-Голе в составе 150-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Участвовал в советско-финской войне 1939 – 1940 гг. и операции по присоединению Бессарабии и Северной Буковины к СССР (июнь – июль 1940 года).





1941 -
1945

Осенью 1940 года авиационная часть, в которой служит Н. Ф. Гастелло, перебазируется к западным границам СССР, в город Великие Луки, а затем — в авиагородок Боровское под Смоленском. В 1940 году Н. Ф. Гастелло присвоено звание капитана.

24 июня 1941 года огнем крупнокалиберного пулемета со стрелковой турели стоящего на аэродроме ДБ-3ф сбил многоцелевой самолет люфтваффе типа «Юнкерс-88».





1941 -
1945

ПОДВИГ Н. ГАСТЕЛЛО

26 июня 1941 года, то есть спустя всего четыре дня с момента начала войны, экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло в составе лейтенанта А. А. Бурденюка, лейтенанта Г. Н. Скоробогатого и старшего сержанта А. А. Калинина на самолёте ДБ-3ф вылетел для нанесения бомбового удара по германской механизированной колонне на дороге Молодечно – Радошковичи в составе звена из двух бомбардировщиков. Огнем зенитной артиллерии противника самолёт Гастелло был подбит. Вражеский снаряд повредил топливный бак, что вызвало пожар на борту, и Гастелло совершил огненный таран – направил горящую машину на механизированную колонну врага. Все члены экипажа погибли. Экипаж Гастелло был интернациональным: Бурденюк – украинец, Калинин – ненец, Скоробогатый – русский, сам Гастелло – белорус.





Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля 1941 года капитан **Николай Францевич Гастелло** был посмертно удостоен звания **Герой Советского Союза**.

1941 -
1945

273

Наградной лист

№ 273

Командир 4 авиаэскадрильи 207 ДВАП 4-го Авиационного полка

Капитан **Г А С Т Е Л Л О** **Николай Францевич**

"Герой Советского Союза"

1. Год рождения 1907 г.

2. Национальность русский

3. Социальное положение рабочий

4. Политичность член ВКП/б/ с 1928 г.

5. С какой армией и в каком составе в 1942 г.

6. Участие в гражданской войне не участвовал

7. Ранения и контузы не имеет

8. Представлялся за ранее к наградам, если и за что не представлялся

9. Какие имеет награды и медали и за что не имеет

10. Служба в более или других буржуазных армиях и учреждениях в плену не служил

11. Поступный карно

УКАЗАТЬ конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг (содержится в штабе войсковой части, соединения, учреждения или учреждения)

Командир 4 авиаэскадрильи 207 авиаполка капитан **Г А С Т Е Л Л О** **Николай Францевич** за свое короткое боевое участие в борьбе с нацистскими фашистскими самолетами в небе над территорией нашей отечественной земли и достижении того, чтобы Советский народ знал одного из преданных сынов своей родины. Он с началом отечественной войны до последнего дня своей жизни сделал три боевых вылета. Все они закончились точно с отличным результатом.

Он вместе с утра в ожидании боевого вылета летчик в гвардейской эскадрильи 207 ДВАП был в аэродроме на своем месте, когда приказали в полет на врага.

Зарянувшей фашистский самолет Р-80 шел на борту награжденного Гастелло летчика трех прочных, в том числе награда "железный крест" за свои героические действия, возникла на высоте 80-100 метров над аэродромом. Пройдя первый раз, он развернулся



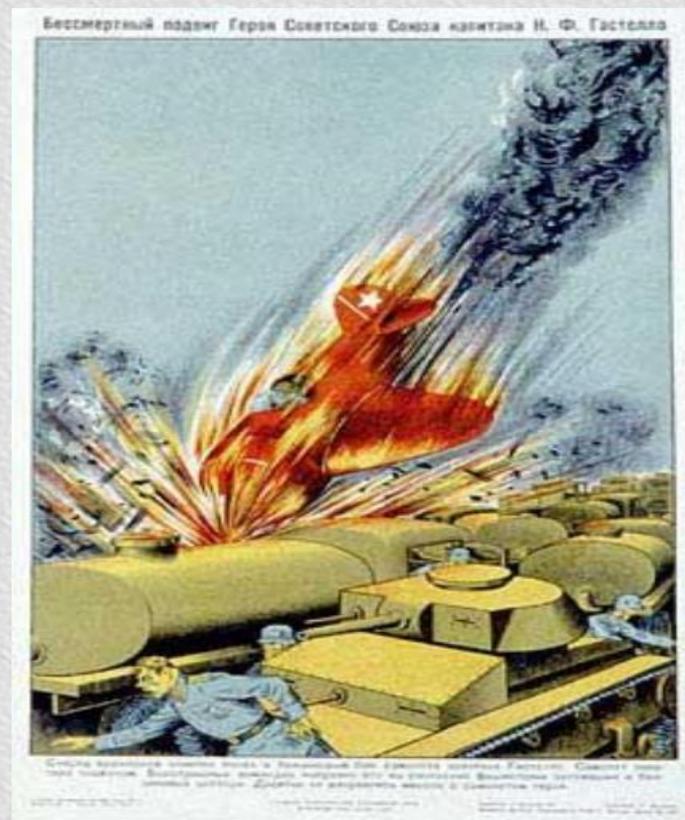
Приказом министра обороны СССР капитан **Н. Ф. Гастелло** был навечно **зачислен** в списки летного состава 2-й эскадрильи 194-го отдельного гвардейского Брянского Краснознаменного военно-транспортного авиационного полка.



1941 -
1945

Подвиг Гастелло получил широкое освещение в советских средствах массовой информации. Впервые о нём было публично упомянуто 5 июля 1941 года в вечерней сводке Советского информбюро:

«Героический подвиг совершил командир эскадрильи капитан Гастелло. Снаряд вражеской зенитки попал в бензиновый бак его самолета. Бесстрашный командир направил охваченный пламенем самолет на скопление автомашин и бензиновых цистерн противника. Десятки германских машин и цистерн взорвались вместе с самолётом героя».





**На территории бывшего Советского Союза установлены
13 памятников капитану Гастелло.**

**1941 -
1945**



***Памятник на месте гибели самолета
Н. Ф. Гастелло***



Памятник Н. Ф. Гастелло в г. Луганске



1941 -
1945



*Памятник Н. Ф. Гастелло в Москве,
установлен в 1985 г.,
в начале улицы Гастелло
(район Сокольники)*



Памятник в г. Уфа



Также установлены мемориальные доски. На здании гимназии, в которой учился летчик, где жил и работал.

1941 -
1945

