

Мой герой, из истории моей семьи!



*Услышь меня из глубины времён,
Ты мой родной, мой легендарный прадед!
И с высоты, на мир спасенный глядя,
Найди себя среди других имён.
Ведь память о тебе для сердца свята!*

В каждой семье есть свой Герой, которого помнят, которым гордятся, на которого хотят быть похожими! И в нашей семье есть такой Герой – наш прадедуска **Титов Афанасий Моисеевич**.

Родился он в 1919 году в Москве. В 1939 году он был призван в ряды Советской Армии Первомайским РВК г. Москвы. Мой прадед был участником двух войн, советско-финской и Великой Отечественной. Еще до войны прадедуска научился водить машину и это умение

пригодилось ему, когда он попал на фронт. После того, как вокруг Ленинграда в сентябре 1941 года сомкнулось блокадное кольцо и когда на Ладожском озере была проложена Дорога Жизни, прадедуску отправили возить грузы в блокадный Ленинград. Машины шли колоннами днём и ночью, с распахнутыми дверями или совсем без дверей и на малой скорости. И если машина проваливалась под лед, это давало водителю шанс выпрыгнуть и выжить. Ориентиром для них был шпиль Адмиралтейской крепости.

В блокадный Ленинград прадедуска возил продовольствие, в основном это были мешки с мукой. Из голодающего города он вывозил людей, большая часть которых ленинградские дети, выполняя норму дневных перевозок на 195%. И даже когда был обстрел колонны, и впереди машины уходили под лёд, он, не останавливаясь, объезжал полынью и ехал дальше. Отдохнуть и немного подремать, положив голову на баранку руля, прадедуска мог только тогда, когда его машину загружали и разгружали. Неоднократно весной на озере, проваливаясь под лед, по пояс в ледяной воде он не раз спасал свою машину с продуктами. В августе 1942 г. прадедуска вместе с дивизией был переброшен под Сталинград, работал по снабжению дивизии боеприпасами и эвакуации раненых. По три дня, не имея ни одной минуты отдыха, работал за рулём, ремонтируя на ходу машину и помогая своим товарищам. За это он был представлен к медали «За боевые заслуги».

Орденом «Красной Звезды» он был награжден за то, что 18.07.1944 г. выехал как механик с колонной автомашин на срочную переброску стрелков с одного из полков, несмотря на болотистую дорогу и артиллерийский обстрел противника наш прадедуска сумел оказать техпомощь машинам. А 22.07.1944 г., когда автоколонна с боеприпасами двигалась к линии Фронта и дорога была заминирована, наш прадедуска, невзирая на опасность, смог обезвредить две мины и колонна наших машин прошла без задержки. Медаль «За Отвагу» прадедуска получил за то, что его отделение, командиром которого он был во время наступательных боев, бесперебойно подвозило переправочные средства и боеприпасы передовым частям на линию Фронта и всегда доставляло их досрочно. Он лично на своей машине во время наступления проехал 41 000 км без ремонта (сведения из наградных листов).

Шофёром он прослужил до конца Великой Отечественной войны. Войну он закончил в Кенигсберге в звании гвардии ефрейтора. За всю войну наш прадедуска был награжден двумя медалями «За боевые заслуги», двумя Орденами Красной Звезды, медалью «За отвагу», медалью «За оборону Ленинграда». За все его боевые заслуги и проявленное мужество его имя выбито золотыми буквами в Зале Славы в музее Великой Отечественной войны на Поклонной горе в Москве. После окончания войны он жил в д. Шушмино Чернского района Тульской области. Продолжал работать шофером в колхозе. У него родилось трое детей. Умер он в 2000 г. на 82 году жизни.

Мы гордимся своим прадедуской, своим героем! И ради памяти о них и тех страшных событиях мы должны приложить все усилия, чтоб этого не повторилось!

Титов Артём 5 «Б» класс. МБОУ Лицей № 22 им. А.П. Иванова города Орла, Орловская область

Краснодар
Завис

Кандидатский лист

1. Фамилия, имя, отчество Митов Арсений Моисеевич
2. Звание: И.в. Краснодарцу 3. Выпущенный, место: Удмурт 40?
4. Отделение: Отделенной Автароты Подвоза 38 Т.в. Московой Р.Н.
- Предметы: русский язык, Ордену - Красная Звезда
4. Год рождения: 1919, 5. Национальность: Русский в Корреспондент, в ВКСИ 1938
7. Участие в гражданской войне, последующие работы: участие в защите Севера и отечественной войне (до моря), от Франки с 8 августа 1936 г. Юн. бат. Фр. 21 ноября 43, полост. 48, 1. Белор. Фр. 21 ноября 43, в наст. время
8. Участие в партизанской и контрпартизанской войне: не участвовал
9. С какого времени в Красной Армии: с 1934.
10. Какие РВК проходил: Первомайская РВК г. Москва
11. Чем ранее награжден (за какие отличия): Летом, за боевые заслуги награжден орденом 2.2.43, по 38 Т.в.СА и Медаль - за оборону Сталинграда в 1942.
12. Подтвержденный домашний адрес: кандидатского и награжденный и адрес семьи

3. Критика, конкретное изложение работы кандидата или завуча.

Работая на машине ЗИС-1 тов. Митов показал образцовую работу в выполнении боевых заданий с наименьшими потерями наших танков тов. Митов работает в изобретении передовых частей всеми возможными: изобретениями, продолжением боев и т.д. старается с их материальной частью к каждому изобретению изобретениями. Так например 18 июля 1942 г. тов. Митов со своей машиной, как машина боевая в колонной автомашин по дороге в Москву старается с одного из наших танков о нем мать, танкер и посылать на действительную борьбу и артиллерийский отряд противника, тов. Митов сумел оказать тем танкам помощь.

22 июня 1942 г. автомашиниста с допризывными данными к месту Протва боевого была замешурванна. Не вырва по ответственности тов. Митов изобретения 46 июля и колесом прошил до 3 задержки.



Подписано: [Signature] [Signature] [Signature]

23.07.1942

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество ТИТОВ Михаил Моисеевич
 2. Звание красноармеец 3. Должность, часть номер 40 Отд. Гвард. автороты полкова 38 Гв. СД.

Представляется к медали "ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ"

4. Год рождения 1910 5. Национальность русский 6. Партийность чл. ВКП(б) с 1939 г.

7. Участие в гражданской войне и в последующих боевых действиях по защите СССР (где, когда)
Финская война: ноябрь-декабрь 1941г., июль 1942г., август-окт. 1942г., декабре 1942 года.

8. Имеет ли ранения и контузии и от гражданской войны не имеет

9. С какого времени в Красной Армии 1939 10. Каком РВК призван Первомайский РВК г. Москвы

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) не награждался

12. Постоянный домашний адрес (представляемого к награждению или его семьи)

ДЛЯ ПОДШИВКИ

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. ТИТОВ в период службы в 40-й Отд. Гвардейской автороты полкова полка себя исключительно дисциплинированным, исполнительным и отлично знающим свое дело номером. Уделяет много своего времени на подготовку молодых номеров, оказывая им помощь в трудных условиях. За время с 23.11.41г. по 20.5.42г. работал на ледовой трассе через Ладожское озеро - Волхов, до Ленинграда. Снабжал Ленинград в тяжелые дни, выполняя норму перевозок 196%. Неоднократно весной на озере, проваливаясь под лед, по пояс в ледяной воде ни раз спасал свою машину с продуктами. За время 13.8.42г. по 13.10.42г. был вместе с дивизионной северо-западнее Сталинграда, работал по снабжению дивизии и эвакуации раненых бойцов и командиров по маршруту Ново-Григорьевская-Саратов, Садки-Саратов-Камыши по три дня не имея ни одной минуты отдыха, работал за рулем, не считая ни с чем, ремонтируя на ходу машину и помогая своим товарищам.

В данный момент работает в штабе дивизии, выполняет ответственные поручения, держит связь через дозоры частями дивизии с командиром штаба дивизии.

ДОСТОИН ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЫ, МЕДАЛИ "ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ".

НАЧАЛЬНИК 4 ОТДЕЛЕНИЯ
 ГВАРДИИ ИНТЕЦАНТ 2 РАНГА А. А. Сидоров /АТАМАНОВ/