

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Дом детского творчества»



ПРОЕКТ
ГОРОДСКОГО ФЕСТИВАЛЯ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА
«ДОРОЖНЫЙ МАРАФОН»

Подготовила:
Педагог дополнительного образования
МБУДО «ДДТ»
Попова Анжела Анатольевна

г. Бийск, 2025 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проблема детского дорожно транспортного травматизма актуальна для нашей страны, края и родного города, где ДТП ежегодно уносят жизни тысяч людей. Необходимо проводить массовые мероприятия с участием несовершеннолетних и их родителей, направленные на улучшение дорожной ситуации и снижение уровня травматизма. Травмы в результате дорожно-транспортных происшествий являются одной из основных причин гибели молодых людей. Поэтому решение этой проблемы безусловно, требует комплексного подхода, профессионализма, четкой координации действий. Сегодня важно объединить усилия общества и самих участников дорожного движения, особенно молодых водителей и пешеходов, по укреплению транспортной безопасности. Необходимо уделять самое серьезное внимание профилактике ДДТТ и ДТП, на постоянной основе привлекать молодых людей, подростков, родителей к проведению пропагандистских, информационных кампаний, различных уличных акций и других мероприятий.

Необходимо формировать единую систему обучения молодых людей до 18 лет безопасному участию в дорожном движении. Шире использовать возможности образовательных учреждений, учреждений дополнительного образования. Большую помощь в этом могут оказать Госавтоинспекция МУ МВД России «Бийское» и общественные организации, что должно свидетельствовать о глубокой заинтересованности общества в повышении безопасности на дорогах.

В России, в связи с ростом уровня автомобилизации растет число молодых граждан, желающих получить водительские права. В законодательстве Российской Федерации установлено, что начать обучаться в автошколе граждане могут с 16 лет. На обучение теоретической части никаких ограничений закон не накладывает. Но получить водительские права можно только после достижения совершеннолетия. С 16-летнего возраста несовершеннолетние получают права для транспортных средств категории «М» и подкатегории «А1» и становятся активными участниками дорожного движения.

Несовершеннолетние требуют особого внимания! Когда они садятся за руль и считают себя полноправными участниками дорожного движения, то далеко не всегда понимают всю полноту и масштаб обязательств, которые должен взять на себя водитель. Мы обязаны дать им качественную первоначальную подготовку и вести активную разъяснительную работу. Ощущение полета, с которым многие юные автолюбители начинают свой опыт вождения, необходимо как можно быстрее трансформировать в профессионализм и зрелую ответственность за жизнь и здоровье людей, поэтому необходимо побудить родителей задуматься о том, что безопасность детей на дорогах – забота взрослых!

За 12 месяцев 2024 года на территории Алтайского края зарегистрировано 422 дорожно-транспортных происшествий, в которых получили ранения различной степени тяжести 468 детей, 8 несовершеннолетних погибли. С участием детей пассажиров произошло 119 аварий, в которых 143 несовершеннолетних получили ранения и 4 погибли. Произошло 21 ДТП, в котором водитель, перевозил несовершеннолетнего без детского удерживающего устройства. С участием детей пешеходов произошло 112 дорожно-транспортных происшествий, в которых получили ранения 114 несовершеннолетних. Произошло 58 аварий на пешеходных переходах, в которых ранено 60 несовершеннолетних. С участием детей-велосипедистов произошло 35 ДТП, в которых ранено 35 детей. С участием несовершеннолетних водителей мототранспорта произошло 44 дорожно-транспортных происшествия, в которых ранено 45 несовершеннолетних. По неосторожности детей произошло 35 ДТП. Из-за нарушения ПДД водителями произошло 262 ДТП, в результате чего ранено 297 несовершеннолетних и 4 детей погибли.

С января по август 2025 зарегистрировано 239 ДТП с участием детей. Восемь детей погибли, 270 детей получили ранения. Один несовершеннолетний погиб, находясь за рулем мототранспорта, семеро – в качестве пассажиров, четверо из которых перевозились с нарушением правил перевозки детей.

И это далеко не все, о чем говорят сухие цифры статистики. На 21,3% увеличилось число ДТП с участием детей-пассажиров, на 20% выросло количество ДТП с участием детей-пешеходов. В два раза больше происшествий зафиксировано в темное время суток, а в случаях, когда пострадавшие дети были без светоотражающих элементов, этот показатель увеличился сразу на 200%. Также в Алтайском крае наблюдается серьезный рост числа происшествий с юными велосипедистами (+3%) и несовершеннолетними водителями мототранспорта (+25%), в том числе по причине нарушения ими правил дорожного движения.

Одной из главных причин ДТП в указанной категории является **приобретение родителями!** мототранспорта и спортивного инвентаря. Дети становятся полноценными участниками дорожного движения в качестве водителей, порой вовсе без обучения ПДД. Сезонность также играет роль: летние месяцы с их возросшим трафиком и увеличенным временем пребывания несовершеннолетних на улице без присмотра отмечены пиком аварийности. Эти факторы совокупно повышают риск дорожных происшествий для всех юных участников движения

Самый значимый партнер в нашей деятельности – это взрослые, демонстрирующие положительный пример своим детям. Поэтому необходимо рассмотреть пути привлечения родительской общественности и других активных представителей общественности к участию в Городском фестивале по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорожный марафон»

ПОЛОЖЕНИЕ

ГОРОДСКОГО ФЕСТИВАЛЯ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА «ДОРОЖНЫЙ МАРАФОН»

Фестиваль по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма «Дорожный марафон» направлен на формирование в обществе негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения, в том числе управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения, в молодежной среде – управление авто и мототранспортом, не имея навыков вождения и водительского удостоверения, профилактика правонарушений в области безопасности дорожного движения. А так же направлен на пропаганду уважительного отношения участников дорожного движения друг к другу, отрицание агрессивного поведения и формирование личного вклада каждого участника дорожного движения в безопасность дорожного движения, побудить как можно больше людей задуматься о том, что они могут сделать для дорожной безопасности, чтобы дороги стали символом жизни и безопасности.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение определяет порядок, условия организации и проведения Городского фестиваля по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорожный марафон»;

1.2. Городской фестиваль по профилактике ДДТТ «Дорожный марафон» (далее – Фестиваль) организуется в соответствии с совместным планом МБУДО «Дом детского творчества» (далее - МБУДО «ДДТ») и Госавтоинспекции МУ МВД России «Бийское»;

1.3. Руководство проведением Фестиваля осуществляет организационный комитет (далее - Оргкомитет);

1.4. Положение о Фестивале разработано в соответствии нормативно-правовыми документами, регламентирующими деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в системе образования:

- Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 24.07.2023 г.);
- Федеральным законом от 24 июня 1999 г. N 120-ФЗ «Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних» (в ред. от 21.11.2022 г.);
- Федеральным законом РФ «Об основных гарантиях прав ребенка в РФ» от 24.06.1998 г. № 124-ФЗ (ред. от 11.06.2021 г.);
- Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 25.12.2023 г.);
- Конвенцией ООН о правах ребенка;
- Указом Президента РФ от 15 июня 1998 г. N 711 (ред. от 19.02.2021) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- Указом Президента Российской Федерации от 02.06.2021 № 400 «О стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;
- Указом Президента Российской Федерации № 358 от 17.05.2023 «О стратегии комплексной безопасности детей в Российской Федерации на период до 2030 года»;
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 28.12.2010 г. № 2106 «Об утверждении федеральных требований к ОУ в части охраны здоровья обучающихся, воспитанников»;
- Приказом МВД РФ от 02.07.2002 № 627 «О мерах по совершенствованию деятельности ГИБДД и укреплению доверия к ней со стороны участников дорожного движения»;
- Приказом МВД РФ от 29 декабря 2018 № 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения»;

- Письмом МВД России и Министерства просвещения РФ от 22, 25 мая 2020 г. N 1/5540, N ДГ-522/07 «О реализации мероприятий федерального проекта «Безопасность дорожного движения».

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ФЕСТИВАЛЯ

Цель: повышение безопасности дорожного движения, повышение уровня культуры участников дорожного движения; привлечение внимания общественности, родителей к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи:

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, правонарушений и асоциального поведения среди обучающихся;
- пропаганда соблюдения Правил дорожного движения;
- формирование нравственного, физического и духовного здоровья подрастающего поколения; - воспитание активной гражданской позиции;
- пропаганда законопослушного поведения на дороге; - правовое просвещение и патриотическое воспитание несовершеннолетних;
- приобщение молодежи к культурной общественной жизни;
- выявление и поддержка творческого потенциала подростков;
- пропаганда здорового образа жизни и безопасного поведения;
- вовлечение обучающихся в отряды юных инспекторов движения.
- вовлечение родителей / законных представителей в педагогический процесс по изучению ПДД;
- формирование у взрослых и детей основы соблюдения правил дорожного движения;

3. УЧАСТНИКИ ФЕСТИВАЛЯ

Участники Фестиваля являются:

- обучающиеся в возрасте 15 - 18 лет, команда 15 человек от ОУ;
- родители / законные представители;
- заместители директоров по воспитательной работе, советники по воспитанию, вожатые, социальные педагоги, классные руководители.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ И УЧАСТИЯ В ФЕСТИВАЛЕ

Для участия в конкурсах и мероприятиях Фестиваля необходимо подать заявку на электронную почту _____, не позднее чем _____

1 ДЕНЬ

ЭСТАФЕТЫ

В эстафетах принимают участие команды ОУ (15-18 лет).
Эстафеты проходят в один день в разных ОУ.

1 эстафета.

Эстафета на радиоуправляемых машинках

Трасса для электромашинок с пультом управления имеет четыре остановки, на которых команда получает задание. Участники команды распределяются на четыре станции. Только после выполнения задания водитель электромашинки продолжает движение с соблюдением правил дорожного движения.

Критерии оценки эстафет фиксируется в Путевом листе команды (Приложение №1):

- общее время прохождения трассы;
- штрафные баллы за нарушение ПДД;
- дополнительный балл за правильно выполненное задание.

2 эстафета

Эстафета на электросамокатах

Трасса для прохождения эстафеты на электросамокатах имеет четыре остановки, на которых команда получает задание. Участники команды распределяются на четыре станции. Только после выполнения задания водитель электросамоката продолжает движение с соблюдением правил дорожного движения.

Критерии оценки эстафет фиксируются в Путевом листе команды (Приложение №1):

- общее время прохождения трассы;
- штрафные баллы за нарушение ПДД;
- дополнительный балл за правильно выполненное задание.

2 ДЕНЬ

ЗАЩИТА ПРОЕКТОВ

В конкурсе принимают участие: заместители директоров по воспитательной работе, советники по воспитанию, вожатые, социальные педагоги, педагоги психологи, классные руководители с предоставлением методических материалов, отражающие реализацию просветительской работы по привлечению внимания родителей / законных представителей к профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, обобщению и систематизации знаний по правилам дорожного движения.

В рамках конкурса могут быть представлены проекты, разработки воспитательных мероприятий, сценарии, буклеты, видео, презентации, направленные на диссеминацию знаний о правилах дорожного движения и ответственности родителей за своих детей, профилактику дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

Защита проектов очная, может проходить в любой форме с привлечением коллег, обучающихся и родителей. Продолжительность не более 15 минут.

Примерная тематика работ:

- «Внимание дети!»;
- «Культура поведения на дорогах»;
- «Велосипеды и самокаты на дорогах»;
- «Мотоцикл в руках несовершеннолетнего - опасный вид транспорта»;
- «Безопасный автомобиль для детей»;
- «Знаки дорожного регулирования»;
- «Световозвращающие элементы» и тд.

Номинации:

- «Методическая разработка сценария родительского собрания, мероприятия, конкурса для родителей по профилактике ДДТТ» (принимаются любые методические разработки, пособия, раскрывающие формы, средства, методы обучения, элементы современных, инновационных педагогических технологий при работе с родителями / законными представителями);
- Статьи и публикации (принимаются научные и творческие статьи (публикации), личные исследования в вышеуказанных направлениях);
- Социальная реклама «Безопасность детства»;
- Мастер-класс (принимаются видео и конспекты мастер-классов в вышеуказанных направлениях);
- «Буклеты, плакаты, печатная продукция»;
- «Видеофильм»;
- «Презентация»

Требования к оформлению методической разработки

Требования к тексту конкурсного материала:

- объем текста конкурсного материала не более 60 страниц,
- формат А-4;
- шрифт - Times New Roman, размер шрифта 12 кегль;
- междустрочный интервал – одинарный;
- границы текста – все поля по 2 см;
- объём презентаций – не более 20 слайдов.

Требования к мультимедийной презентации:

- соблюдение принятых правил орфографии, пунктуации, сокращений и правил оформления текста (отсутствие точки в заголовках и т. д.);
- читаемость текста на фоне слайда презентации;
- кегль шрифта заголовков слайдов - не менее 24 пунктов;
- кегль шрифта - не менее 18 пунктов;
- не более 3-х вариантов шрифта;
- лаконичность текста на слайде; содержание каждой части текстовой информации логически завершено;
- качество изображения;
- использование единого стиля оформления презентации.

Критерии оценки

- актуальность и новизна предлагаемых разработок — от 0 до 20 баллов;
- художественная ценность материала — от 0 до 20 баллов;
- практическая значимость и методические обоснования — от 0 до 20 баллов;
- степень самостоятельности и творческого личностного подхода — от 0 до 20 баллов;
- новизна идеи — от 0 до 20 баллов;
- оригинальность представления - от 0 до 10 баллов.

3 ДЕНЬ

«СЕМИНАР ПРАКТИКУМ «ДОРОЖНЫЙ МАРАФОН»

СЕМИНАР - ПРАКТИКУМ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ		
10.00-15.00	Фотовыставка «Цена скорости - цена жизни!?»	МБУДО «ДДТ», ОУ
10.00-10.20	Открытие семинара -практикума, в рамках Городского фестиваля по профилактике ДДТТ «Дорожный марафон»	
10.25-10.50	1 станция «Сдаем экзамен»	Госавтоинспекция МУ МВД России «Бийское»
10.55-11.20	2 станция «Дорожные знаки»	МБУДО «ДДТ»
11.25-11.50	3 станция «Оказание первой помощи»	ПСО «СпасАлтай22», «Скорая помощь»
12.00-12.30	/общая станция/ Показательные выступления на автомобиле, мотоцикле/ практические советы по вождению	Автодром
12.30-13.00	Перерыв	
13.00-13.25	4 станция Встреча с представителями ВУЗов, в рамках профориентации	ДТ «Кванториум», ЧП
13.30-13.55	5 станция Видеозал «Закон и порядок»	МБУДО «ДДТ», Госавтоинспекция МУ МВД России «Бийское»
14.00-14.25	6 станция «Человеческая жизнь — это не автозапчасть»	Специалисты КГБУЗ «Наркологический диспансер»

4 ДЕНЬ

«СЕМИНАР - ПРАКТИКУМ «ДОРОЖНЫЙ МАРАФОН»

СЕМИНАР - ПРАКТИКУМ ДЛЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ		
10.00-15.00	Фотовыставка «Цена скорости - цена жизни!?» Выставка ВУЗов/профорентация	МБУДО «ДДТ», ОУ
10.00-10.20	Торжественное открытие семинара - практикума Городского фестиваля по профилактике ДДТТ «Дорожный марафон»	
10.25-10.50	1 станция «Сдаем экзамен»	Госавтоинспекция МУ МВД России «Бийское»
10.55-11.20	2 станция «Дорожные знаки»	МБУДО «ДДТ»
11.25-11.50	3 станция «Оказание первой помощи»	ПСО «СпасАлтай22», «Скорая помощь»
12.00-12.30	/общая станция/ Показательные выступления на автомобиле, мотоцикле/ практические советы по вождению	Автодром
12.30-13.00	Перерыв	
13.00-13.25	4 станция «3D реальность безопасности»	ДТ «Кванториум», ЧП
13.30-13.55	5 станция Видеозал «Закон и порядок»	МБУДО «ДДТ», Госавтоинспекция МУ МВД России «Бийское»
14.00-14.25	6 станция «Человеческая жизнь — это не автозапчасть»	Специалисты КГБУЗ «Наркологический диспансер»
14.30- 15.00	Заккрытие фестиваля. Награждение.	

ФЕСТИВАЛЬНЫЕ ДНИ

ВЫСТАВКА- КОНКУРС ФОТОГРАФИЙ «ЦЕНА СКОРОСТИ - ЦЕНА ЖИЗНИ!?»

В конкурсе фотографий могут принять участие обучающиеся ОУ 7-18 лет, родители / законные представители, педагогические работники ОУ и дополнительного образования. Выставка формируется оргкомитетом за два дня до начала Фестиваля.

Целью Конкурса фотографий является отображение с помощью фотографии отношения к проблеме ДДТТ.

Требования к работам:

- на конкурс Фестиваля принимаются цветные и черно-белые фотографии формата А3, в соответствии с тематикой конкурса. От каждого участника не более 3 работ;
- на каждой фотографии в нижнем правом углу крепится этикетка (Приложение №2).

Критерии оценки фоторабот:

- соответствие теме конкурса и заявленной номинации;
- художественная выразительность;
- композиционное решение;
- оригинальность идеи и содержания работы; профессиональное мастерство (техника и качество исполнения).

5. СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ФЕСТИВАЛЯ

Фестиваль проводится на осенних или весенних каникулах на территории Госавтоинспекции МУ МВД России «Бийское», МБУДО «ДДТ» и ОУ.

Для оценки и конкурсного отбора фестиваля создается жюри Конкурса, которое определяет победителей (Приложение №4).

Работы на Конкурс с заявками / согласием на бумажном и электронном носителе принимаются с ____ по ____ 2024__ года по адресу: г. Бийск, ул. _____ МБУДО «ДДТ», телефон координатора конкурса: _____, педагог-организатор МБУДО «ДДТ» (Приложение №3,5) .

Подведение итогов и награждение пройдет во время закрытия Фестиваля.

Участники Конкурсов, набравшие наибольшее количество баллов, признаются победителями и призерами и награждаются Дипломом I, II, III степени. Всем участникам вручаются сертификаты. Участники Конкурса, особо отличившиеся в том или ином конкурсном отношении, но не признанные победителями или призерами, могут награждаться специальными дипломами жюри с конкретным указанием характера отличия.

Авторские материалы представляемые на Конкурс «Защита проектов», могут быть использованы с согласия участников Конкурса оргкомитетом для публикаций в средствах массовой информации (СМИ) и для подготовки сборника материалов Конкурса.

6. ФИНАНСИРОВАНИЕ ФЕСТИВАЛЯ

Доставка работ на Конкурс и участников Фестиваля осуществляется за счёт направляющей стороны.

Расходы по организации Фестиваля несут организаторы Фестиваля. Для формирования призового фонда к сотрудничеству приглашаются Общественные и коммерческие организации.

7. РУКОВОДСТВО ФЕСТИВАЛЯ

Руководство Фестиваля осуществляет Оргкомитет, состоящий представителей МБУДО «ДДТ», Госавтоинспекции МУ МВД России «Бийское», ОУ, общественных организаций и волонтерских отрядов.

Оргкомитет:

- проводит работу по подготовке и проведению Фестиваля;
- утверждает состав жюри, сроки их работы;
- несет ответственность за качество организации и проведения Фестиваля.

Подача учреждениями заявки организатору означает согласие с условиями проведения Фестиваля в рамках настоящего положения.

На время фестиваля формируется состав жюри из представителей МБУДО «ДДТ», Госавтоинспекции МУ МВД России «Бийское», представителей ОУ, общественных организаций и представителей «Движения первых»:

- на эстафету «Гонки на электромашинках с пультом управления»;
- на эстафету «Эстафета на электросамокате»;
- конкурс фотографий «Цена скорости - цена жизни!»
- на конкурс методических разработок «Защита проектов».

ПУТЕВОЙ ЛИСТ КОМАНДА _____ МБОУ « _____ » 1 эстафета. Эстафета на радиоуправляемых машинках		
Общее время прохождения трассы		Рейтинг от 10 баллов за наибольшее время/последнее место
Штрафные баллы за прохождение трассы на электромашинке с пультом управления	- - -	За каждое нарушение ПДД штраф 1 балл
Станция 1 «Собери пазл»	+1 или 0	За правильно выполненное задание, команда получает дополнительный балл
Станция 2 «Первая помощь»	+1 или 0	За правильно выполненное задание, команда получает дополнительный балл
Станция 3 «Дорожные знаки»	+1 или 0	За правильно выполненное задание, команда получает дополнительный балл
Станция 4 «Закон и порядок»	+1 или 0	За правильно выполненное задание, команда получает дополнительный балл
ИТОГО		
ПУТЕВОЙ ЛИСТ КОМАНДА _____ МБОУ « _____ » 2 эстафета Эстафета на электросамокате		
Общее время прохождения трассы		Рейтинг от 10 баллов за наибольшее время/последнее место
Штрафные баллы за прохождение трассы на электросамокате	- - -	За каждое нарушение ПДД штраф 1 балл
Станция 1 «Собери пазл»	+1 или 0	За правильно выполненное задание, команда получает дополнительный балл
Станция 2 «Первая помощь»	+1 или 0	За правильно выполненное задание, команда получает дополнительный балл
Станция 3 «Дорожные знаки»	+1 или 0	За правильно выполненное задание, команда получает дополнительный балл
Станция 4 «Закон и порядок»	+1 или 0	За правильно выполненное задание, команда получает дополнительный балл
ИТОГО		
ИТОГО ОБЩИЙ БАЛЛ ЗА ДВЕ ЭСТАФЕТЫ		МЕСТО

Образец этикетки

<p>«Велосипеды на дорогах»</p> <p>Александров Денис, 13 лет</p> <p>Рук. Иванова Мария Ивановна МБОУ «СОШ №__»</p>

<p>«Безопасная дорога»</p> <p>Иван Иванович Иванов, __ лет Родитель (педагог)</p> <p>МБОУ «СОШ №__»</p>

В этикетке работ обучающихся указывается информация:

1. Название работы в кавычках, жирным текстом, шрифт TimesNewRoman. Размер шрифта **16**.
2. Фамилия, имя автора (полностью), возраст, (жирным текстом, 12).
3. Название детского объединения (если есть).
4. Фамилия, имя, отчество руководителя полностью.
5. Название организации.

В этикетке работ родителей и педагогов указывается информация:

1. Название работы в кавычках, жирным текстом, шрифт TimesNewRoman. Размер шрифта **16**.
2. Фамилия, имя автора (полностью), возраст, (жирным текстом, 12).
3. Статус: родитель или педагог
4. Название организации.

Размер этикетки **5 см X 10 см**.

Цвет этикетки – белый (без рисунка, без рамочки).

Внимание! В этикетке основная информация: данные о названии работы и авторе - отделяется от данных об учреждении и руководителе (пробел).

ЗАЯВКА
на участие в Городском фестивале по профилактике детского дорожно-транспортного
травматизма
«Дорожный марафон»

ЭСТАФЕТЫ

Наименование образовательного учреждения _____

Название команды _____

Состав команды эстафеты электромашинкой с пультом радиуправления:

№	ФИО обучающегося	Возраст

Состав команды эстафеты на электросамокате:

№	ФИО обучающегося	Возраст

Директор ОУ (МП)

_____ / _____

ЗАЯВКА
на участие в Городском фестивале по профилактике детского дорожно-транспортного
травматизма
«Дорожный марафон»

КОНКУРС ФОТОГРАФИЙ «ЦЕНА СКОРОСТИ - ЦЕНА ЖИЗНИ!?!»

Наименование образовательного учреждения _____

№	ФИО обучающегося/ родителя /педагога	Возраст	Название работы	ФИО педагога/руководителя обучающегося

Директор ОУ (МП) _____ / _____

ЗАЯВКА
на участие в Городском фестивале по профилактике детского дорожно-транспортного
травматизма
«Дорожный марафон»

«ЗАЩИТА ПРОЕКТОВ»

Наименование образовательного учреждения _____

№	ФИО /педагога	Название работы	Номинация

Директор ОУ (МП) _____ / _____

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА

Городского фестиваля по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
«Дорожный марафон»

- 1.
- 2.
- 3.
4.

СОСТАВ ЖЮРИ

Городского фестиваля по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
«Дорожный марафон»

ЭСТАФЕТА НА РАДИОУПРАВЛЯЕМЫХ МАШИНКАХ

- 1.
- 2.
- 3.
4. ...

СОСТАВ ЖЮРИ

Городского фестиваля по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
«Дорожный марафон»

ЭСТАФЕТА НА ЭЛЕКТРОСАМОКАТАХ

- 1.
- 2.
- 3.
4. ...

СОСТАВ ЖЮРИ

Городского фестиваля по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
«Дорожный марафон»

КОНКУРС ФОТОГРАФИЙ «ЦЕНА СКОРОСТИ_ЦЕННА ЖИЗНИ!?»

- 1.
- 2.
- 3.
4. ...

СОСТАВ ЖЮРИ

Городского фестиваля по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
«Дорожный марафон»

МЕТОДИЧЕСКИЙ КОНКУРС «ЗАЩИТА ПРОЕКТОВ»

- 1.
- 2.
- 3.
4. ...

СОГЛАСИЕ

на обработку персональных данных и размещение информации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет

Я, _____ (фамилия, имя, отчество _____ полностью _____ (последнее - при _____ наличии)) _____ (наименование и номер основного документа, удостоверяющего личность, сведения о дате выдачи указанного документа _____ и _____ выдавшем его _____ органе)

_____ "_____" _____ г. в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку, любое действие (операцию) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение), включение в общедоступные источники моих персональных данных (публикацию), а также передачу (распространение, предоставление, доступ) в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, следующих моих персональных данных: – фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии); – сведения об образовании; – иные персональные данные, необходимые для достижения целей их обработки.

Срок действия моего согласия на обработку персональных данных считать с момента подписания данного заявления на срок: бессрочно. Заявление может быть отозвано в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных", посредством направления мною письменного уведомления в адрес организаторов Городского фестиваля по профилактике ДДТТ «Дорожный марафон»

_____ "_____" _____ 20____ г. _____
подпись заявителя (расшифровка подписи)

ГЛОССАРИЙ

День автомобилиста - 26 октября

Всемирный День памяти жертв дорожно-транспортных происшествий - 16 ноября / третье воскресенье ноября

День защиты детей - 1 июня

ПДД 1.2 - Основные понятия и термины

Автомагистраль — дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Автопоезд — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Велосипед — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

Велосипедист — лицо, управляющее велосипедом.

Велосипедная дорожка — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1

Велосипедная зона — территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаком 5.39 и знаком 5.40 .

Водитель — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Главная дорога — дорога, обозначенная знаками по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Детская удерживающая система (устройство) — конструкция, предназначенная для перевозки детей в транспортном средстве в целях снижения риска причинения вреда их жизни и здоровью. Лямки, гибкие элементы с пряжками, адаптеры, фиксаторы, накладки на ремни безопасности и другие аналогичные предметы не являются детскими удерживающими системами (устройствами). Требования к детским удерживающим системам (устройствам) установлены техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

Дневные ходовые огни — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

Мопед — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Населенный пункт — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками

Недостаточная видимость — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Обгон — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обочина — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами дорожного движения России (РФ).

Обучающий вождению — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

Обучающийся вождению — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

Ограниченная видимость — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Опасный груз — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Организованная перевозка группы детей — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с ПДД 4.2 группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Островок безопасности — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

Островок направляющий — элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

Парковка (парковочное место) — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и

(или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью под эстакадных или под мостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Пассажир — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Перестроение — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или вело-пешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходная дорожка — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

Пешеходная зона — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаком 5.33 и знаком 5.34.

Пешеходная и велосипедная дорожка (вело-пешеходная дорожка) — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками.

Пешеходный переход — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и 1.14.3 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Полоса движения — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Полоса для велосипедистов — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2

Преимущество (приоритет) — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Препятствие — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

Прилегающая территория — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Прицеп — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

Проезжая часть — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Разделительная полоса — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Регулировщик — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1442 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации".

Средство индивидуальной мобильности — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Стоянка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Тротуар — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

Уступить дорогу (не создавать помех) — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Школьный автобус — специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

Электромобиль — транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

ОБРАЗЦЫ БИЛЕТОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСНЫХ ЗАДАНИЙ

1. В каком случае Вы должны будете уступить дорогу автомобилю ДПС?



1. ? Если на автомобиле ДПС будут включены проблесковые маячки синего цвета.
2. ? Если на автомобиле ДПС одновременно будут включены проблесковые маячки синего цвета и специальный звуковой сигнал.
3. ? В любом.

2. Какие транспортные средства относятся к маршрутным транспортным средствам?

1. ? Автобусы (в том числе школьные).
2. ? Автобусы, троллейбусы и трамваи, используемые при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
3. ? Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров и багаж, движущиеся по маршруту с остановками.

3. Обязан ли водитель мотоцикла уступить Вам дорогу?



1. ? Обязан.
2. ? Не обязан.

4. Сколько полос для движения имеет проезжая часть данной дороги?



1. ? Одну полосу.
2. ? Две полосы.
3. ? Три полосы.

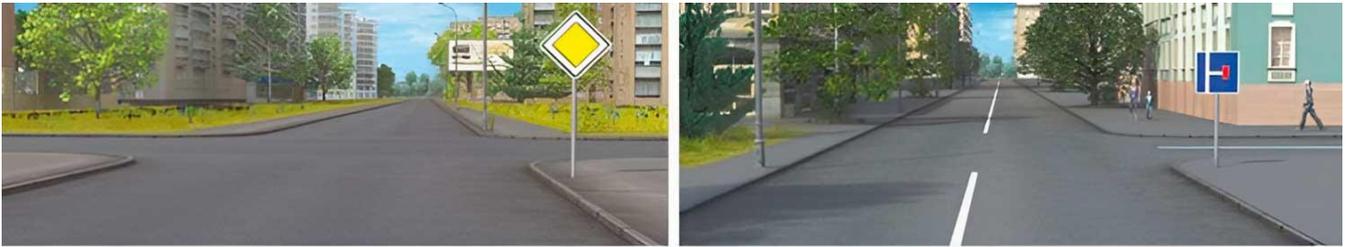
5. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

1. ? Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием-изготовителем.
2. ? Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.
3. ? Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

6. Дневные ходовые огни предназначены для:

1. ? Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.
2. ? Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
3. ? Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как сзади, так и спереди.

7. Главная дорога показана:



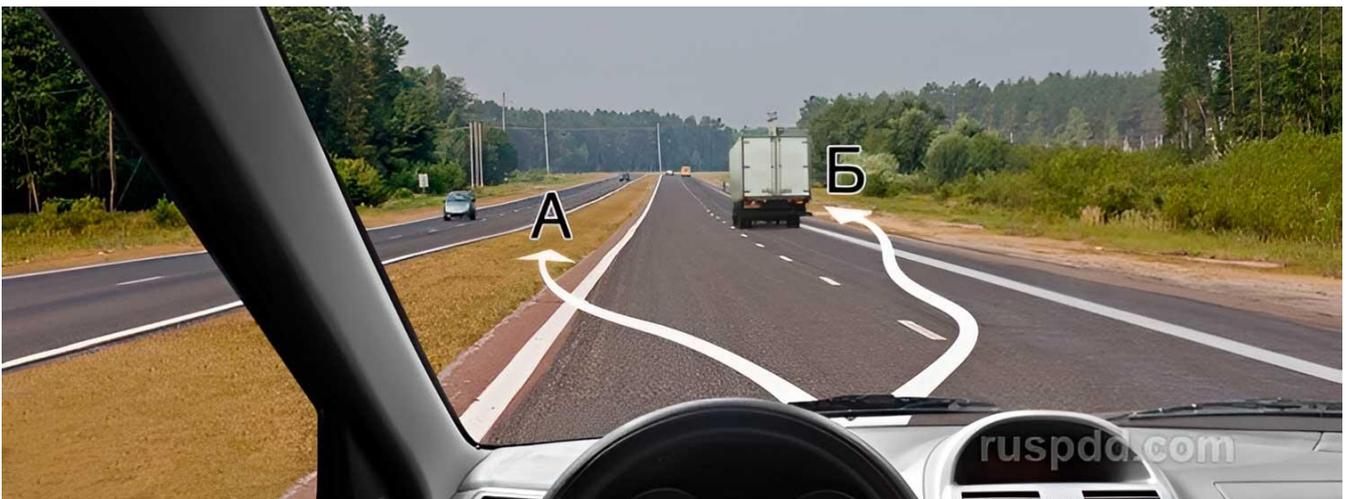
ruspdd.com

1. Только на левом верхнем рисунке.
2. На левом верхнем и нижнем рисунках.
3. На всех рисунках.

8. В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?

1. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.
2. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
3. В обоих перечисленных случаях.

9. В каком из указанных мест Вам разрешено пересечь сплошную линию разметки и остановиться?



1. А и Б.
2. Только Б.
3. В указанных местах пересекать сплошную линию разметки запрещено.

10. Сколько транспортных средств Вам можно обогнать одновременно после проезда пешеходного перехода?



1. Только одно.
2. Только два.
3. Все три.

11. Можно ли Вам продолжить движение по средней полосе после опережения автомобиля, движущегося по правой полосе?



1. Можно.
2. Можно только при отсутствии встречного транспорта.
3. Нельзя.

12. Что означает термин «Ограниченная видимость»?

1. Видимость водителем дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами.
2. Видимость водителем дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в

сумерки.

3. Видимость водителем дороги менее 150 м в ночное время.

4. Видимость водителем дороги во всех перечисленных случаях.

13. Разрешено ли Вам остановиться на автомагистрали правее линии, обозначающей край проезжей части?

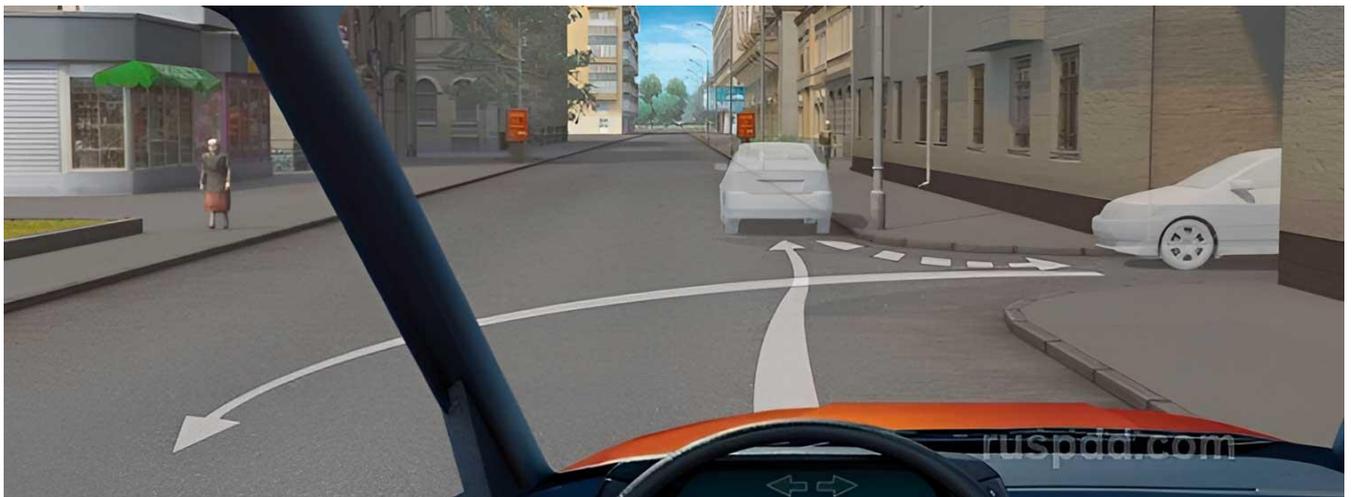


1. Разрешено.

2. Разрешено только в случае вынужденной остановки.

3. Запрещено.

14. Разрешается ли Вам выполнить разворот с заездом во двор задним ходом?



1. Разрешается.

2. Разрешается, если при этом не будут созданы помехи другим участникам движения.

3. Запрещается.

15. Главная дорога показана:



1. Только на левом верхнем рисунке.
2. Только на правом верхнем рисунке.
3. На обоих верхних рисунках.
4. На всех рисунках.

16. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?

1. Дефект проезжей части.
2. Посторонний предмет.
3. Неисправное или поврежденное транспортное средство.
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.

17. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?

1. Являются.
2. Являются только обочины.
3. Не являются.

18. Что означает термин «Обгон»?

1. опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).
2. опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.
3. Любое опережение одного или нескольких транспортных средств.

19. Разрешено ли осуществлять посадку (высадку) пассажиров либо загрузку (разгрузку) транспортного средства в зоне действия этого знака?



1. Разрешено.
2. Разрешено, если это займет не более 5 минут.
3. Запрещено.

20. Противотуманные фары и задние противотуманные фонари могут быть включены одновременно:

1. Только в тумане.
2. В условиях недостаточной видимости.
3. В условиях ограниченной видимости.

21. Сколько перекрестков изображено на рисунке?



1. Один.
2. Два.
3. Четыре.

22. Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?



1. ? Одно.
2. ? Два.
3. ? Четыре.

23. Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?



1. ? Одно.
2. ? Два.
3. ? Четыре.

24. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?



1. ? Одну.
2. ? Две.
3. ? Четыре.

25. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?



1. ? Одну.
2. ? Две.
3. ? Четыре.

26. Сколько полос для движения имеет данная дорога?



1. Две.
2. Четыре.
3. Пять.

27. Должны ли Вы уступить дорогу грузовому автомобилю в данной ситуации?



1. Должны.
2. Должны, если он намерен повернуть направо.
3. Не должны.

28. Кто имеет преимущество в движении?



1. ? Водитель легкового автомобиля.
2. ? Водитель грузового автомобиля.

29. На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?



1. ? На обоих.
2. ? Только на правом.
3. ? На обоих рисунках дорога с разделительной полосой не изображена.

30. Выезд из двора или с другой прилегающей территории:



1. ? Считается перекрестком равнозначных дорог.
2. ? Считается перекрестком неравнозначных дорог.
3. ? Не считается перекрестком.

31. Что означает требование уступить дорогу?

1. ? Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака «Уступите дорогу».
2. ? Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.
3. ? Вы не должны начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.

32. Можете ли Вы в данной ситуации приступить к повороту налево?



1. ? Можете.
2. ? Можете, только убедившись в том, что не создадите помех встречному автомобилю, выполняющему поворот налево.
3. ? Не можете.

33. Как Вам следует поступить при движении в прямом направлении?



1. ? Уступить дорогу грузовому автомобилю, выезжающему с грунтовой дороги.
2. ? Проехать перекресток первым.

34. На каком рисунке изображен перекресток?



1. ? Только на левом.
2. ? Только на правом.
3. ? На обоих.

35. Водителям мопедов разрешено двигаться:

1. ? Только по правому краю проезжей части в один ряд.
2. ? Только по обочине, если не создаются помехи пешеходам.
3. ? Только по полосе для велосипедистов.
4. ? Во всех перечисленных случаях.

36. В каких случаях водителю запрещается движение со скоростью более 50 км/ч?

1. При управлении мопедом.
2. При буксировке механического транспортного средства.
3. Если соответствующий запрет установлен дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости».
4. Во всех перечисленных случаях.

37. Какой маневр намеревается выполнить водитель легкового автомобиля?



1. Обгон.
2. Перестроение с дальнейшим опережением.
3. Объезд.

38. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

1. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги.
2. Видимость дороги менее 150 м в ночное время суток.
3. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки.

39. Главной на перекрестке является:

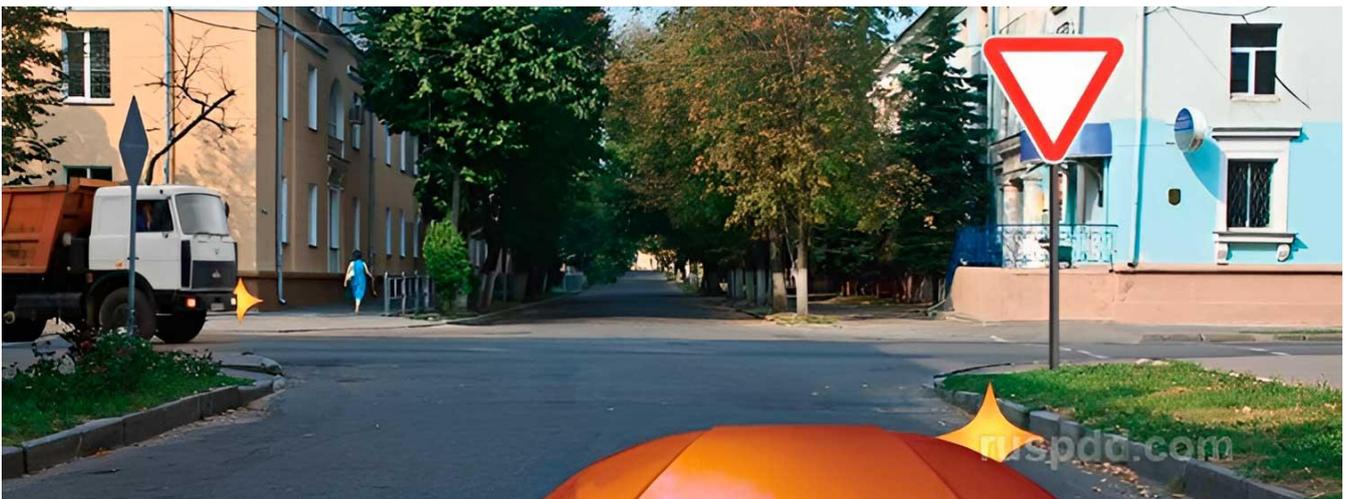
1. Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге.
2. Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой.
3. Дорога с тремя или более полосами движения по отношению к дороге с двумя полосами.

40. Можно ли Вам поставить автомобиль на стоянку за путепроводом?



1. ? Можно.
2. ? Можно не ближе 5 м от опоры путепровода.
3. ? Нельзя.

41. Вы намерены повернуть направо. Можете ли Вы приступить к повороту?



1. ? Можете.
2. ? Можете после того, как грузовой автомобиль начнет выполнять поворот налево.
3. ? Не можете.

42. Выезжая с грунтовой дороги на перекресток, Вы попадаете:



1. ? На главную дорогу.
2. ? На равнозначную дорогу, поскольку отсутствуют знаки приоритета.
3. ? На равнозначную дорогу, поскольку проезжая часть имеет твердое покрытие перед перекрестком.

43. Количество полос для движения на проезжей части определяется:

1. ? Только разметкой.
2. ? Только соответствующими знаками.
3. ? Разметкой или знаками, а если их нет, то самим водителем.

44. Что нужно учитывать водителю, определяя количество полос на проезжей части при отсутствии знаков и разметки?

1. ? Только ширину проезжей части.
2. ? Только габариты своего транспортного средства.
3. ? Ширину проезжей части, габариты транспортных средств, а также необходимые интервалы между ними.

45. Кому предоставлено право остановки грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные перевозки, в пунктах контроля, обозначенных данным дорожным знаком?



1. ? Только сотрудникам полиции.
2. ? Только уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
3. ? Всем перечисленным должностным лицам.

46. Какие из указанных знаков предоставляют право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков?



1. ? Только А.
2. ? А и В.
3. ? Все.

47. Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?



1. ? Разрешена.
2. ? Разрешена только с включенной аварийной сигнализацией.
3. ? Запрещена.

48. Какие требования являются обязательными при организованной перевозке группы детей?

1. ? На автобусе должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» и включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.
2. ? Перевозка должна осуществляться с использованием ремней безопасности.
3. ? С детьми должны находиться назначенные сопровождающие.
4. ? Все перечисленные требования.

49. В каком случае при движении в светлое время суток недостаточно включения дневных ходовых огней?

1. ? Только при видимости дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя или снегопада.
2. ? Только при движении в тоннелях.
3. ? В обоих перечисленных случаях.

50. Какое транспортное средство используется для осуществления организованной перевозки группы детей?

1. ? Маршрутное транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай).
2. ? Автобус, не относящийся к маршрутным транспортным средствам, который оборудован ремнями безопасности.
3. ? Грузовой автомобиль с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей.
4. ? Любое из перечисленных транспортных средств.