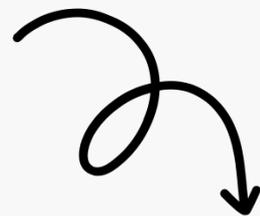


Великие русские
изобретения,
которые перевернули мир

Экскурс в историю

X X



Россия – родина многих известных изобретателей.

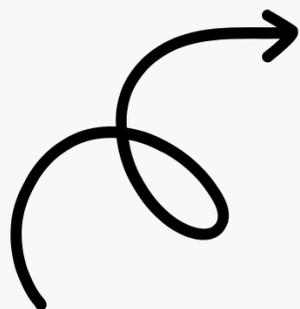
Их открытия нашли свое практическое применение

в разных областях науки.

Сегодня их изобретениями пользуются люди

во всем мире.

Нам есть, чем гордиться!



Добро пожаловать
на виртуальную экскурсию!

Иван Петрович Кулибин —

«нижегородский Архимед».
Изобрёл и изготовил много оригинальных механизмов, машин и аппаратов. Среди них — часовой механизм, фонарь-прожектор, речное судно, передвигающееся против течения (водоход), конструкцию "механических ног" (протезов), лифт с винтовым механизмом, дугообразный мост.



1735 — 1818

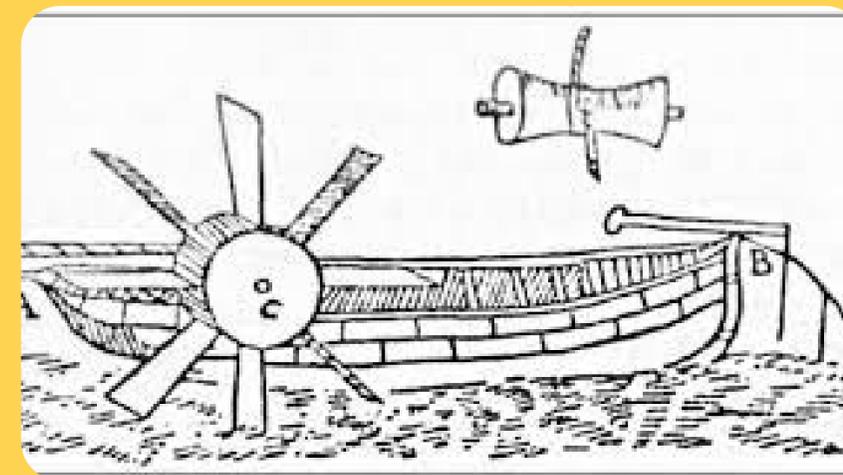
Самые знаменитые
изобретения Кулибина И.П.:



Дугообразный мост



Заводные часы



Речное судно

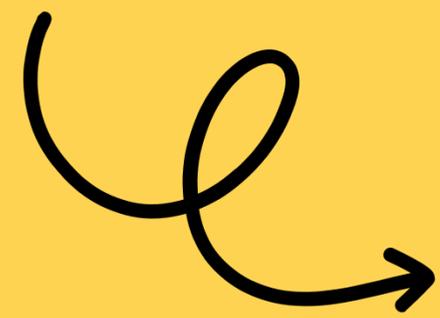
Ермил Михеевич Артамонов -



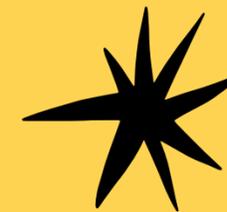
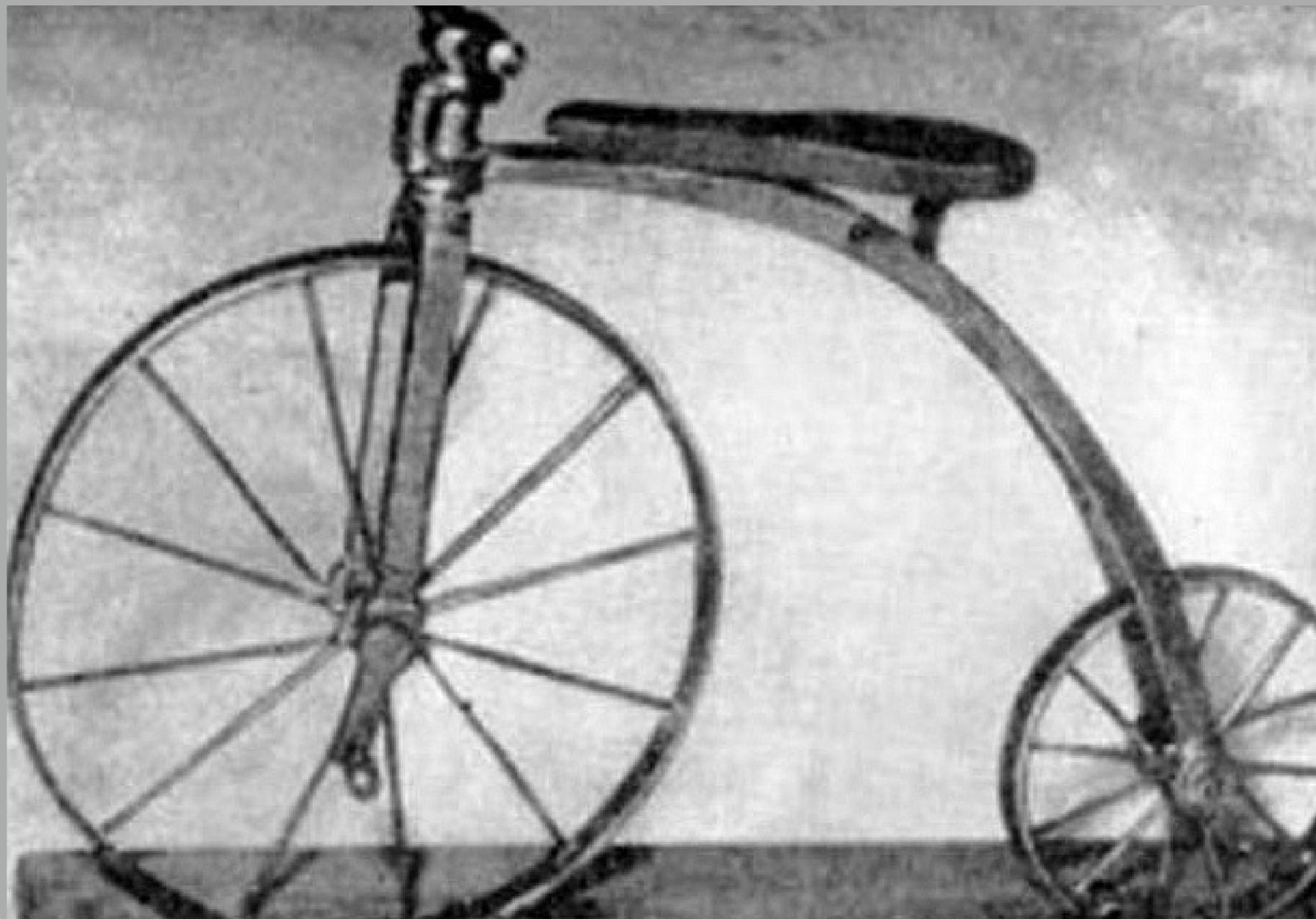
изобретатель первого в мире двухколёсного велосипеда с педалями, сиденьем, рулем и двумя колесами. Конструкция, изобретенная им, весила 40 кг и достигала полутора метров в высоту.

Автор-изобретатель называл свое детище «само-кат».

1776-1841



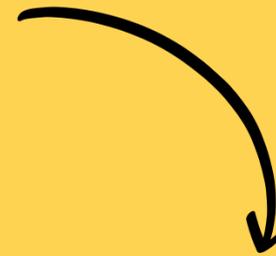
Велосипед - "само-кат"



x

x

Черепановы



Ефим Алексеевич

1774-1842

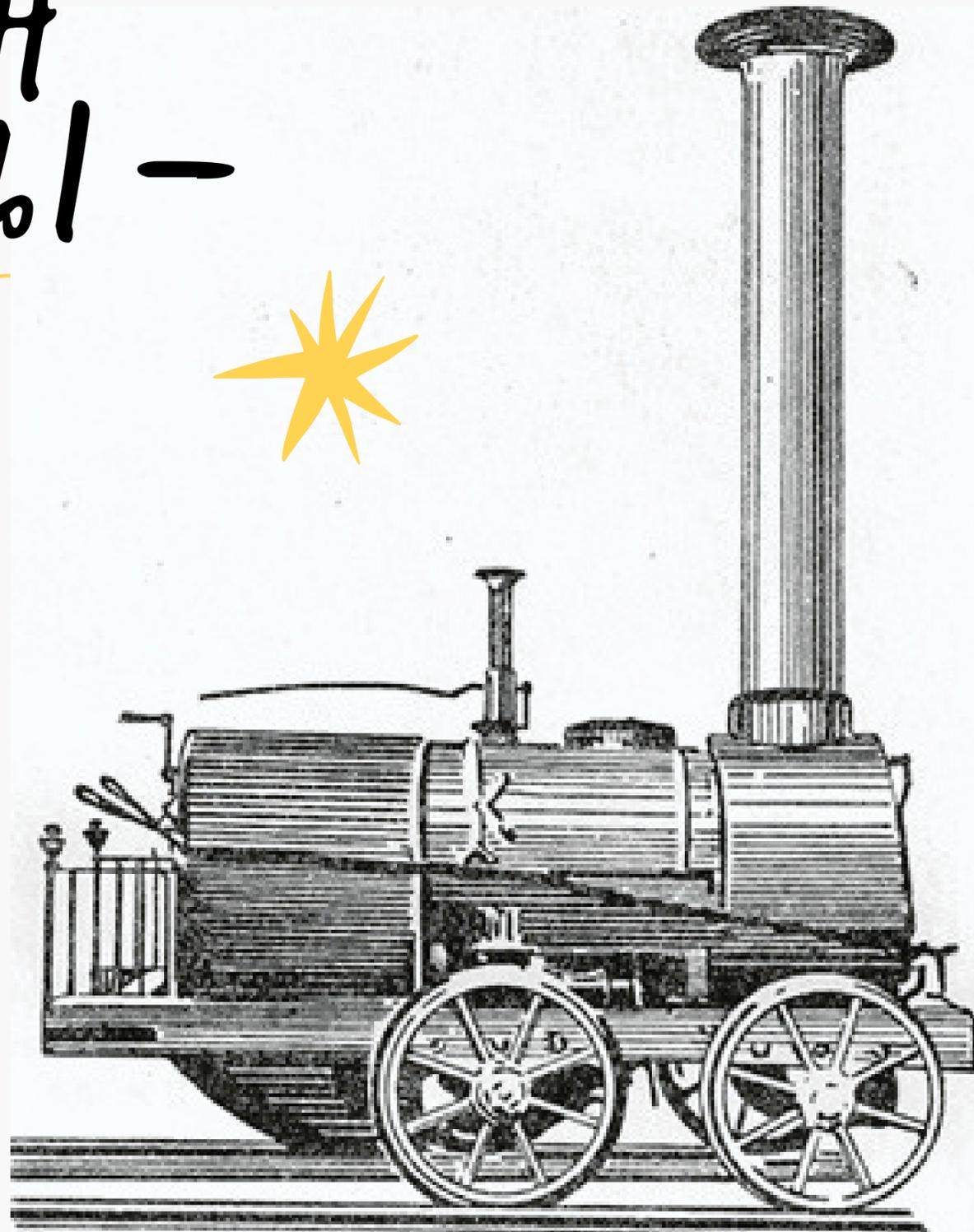


Мирон Ефимович

1803-1849

Отец и сын Черепановы -

промышленные инженеры-изобретатели первого в России паровоза и чугунной железной дороги. Усовершенствовали механизмы, использовавшиеся в металлургии, добыче золота, железа и меди.



Семья



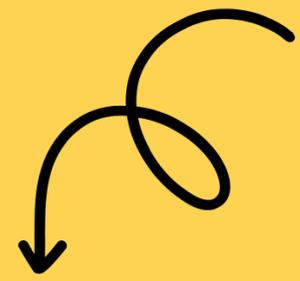
Ипполит
Владимирович
Романов –

изобретатель первого в мире
электромобиля. В 1899 году в Санкт-
Петербурге инженер представил
четырёхколесных экипаж, рассчитанный
на перевозку пассажиров.

Этот электромобиль стал праотцом
известного нам троллейбуса.



1864-1944



Электромобили Роматова



Двухместный



Многоместный



Степан Карлович Джевецкий –

учёный, инженер, конструктор и изобретатель, автор ряда конструкций подводных лодок. Первоначально он предложил проект лодки с винтовым двигателем, приводимым во вращение ногами одного человека. Впоследствии размеры лодки были увеличены, а экипаж уже состоял из четырех человек.



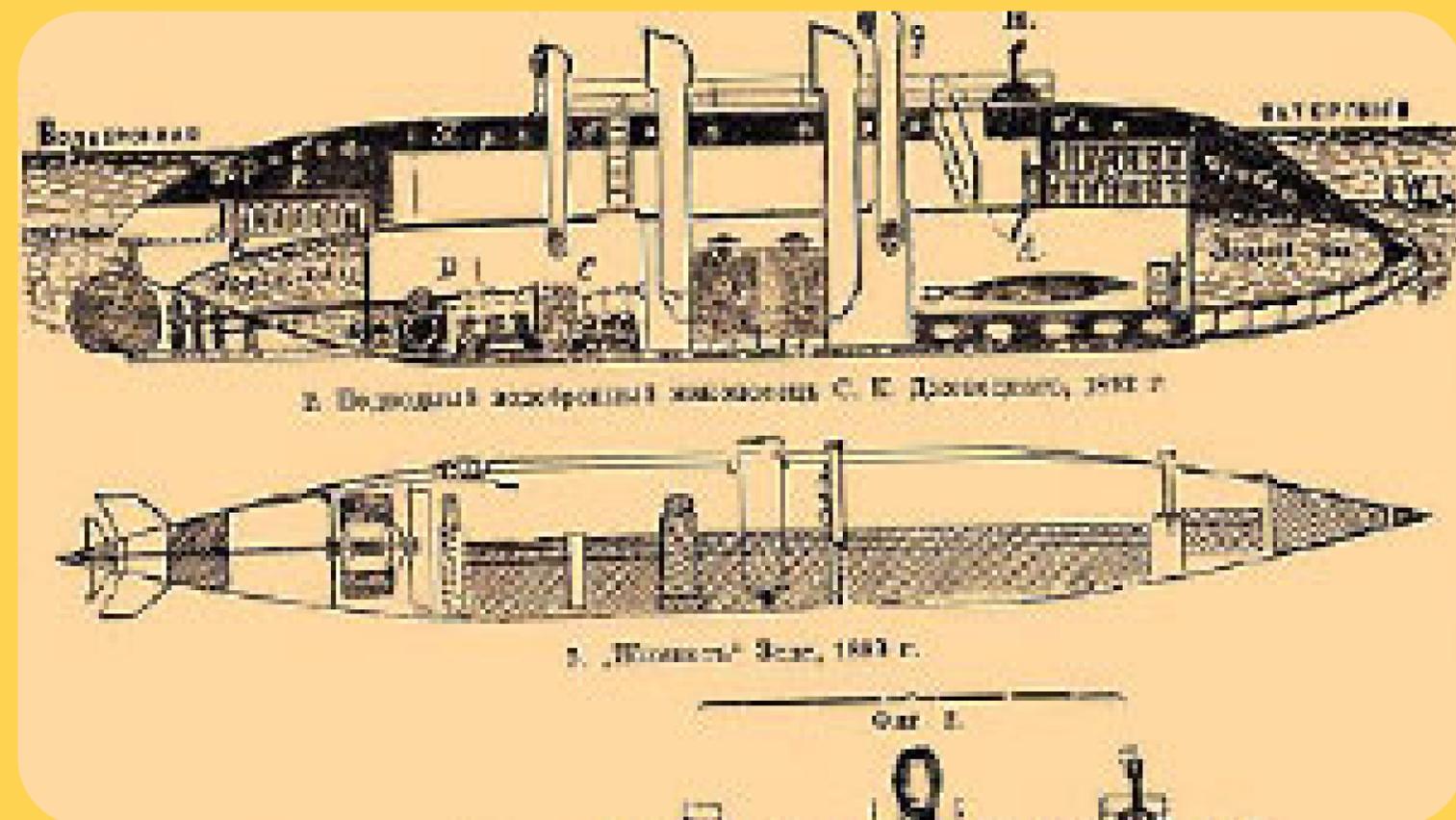
1843-1938



Подводные лодки Двежецкого



Одноместная



Миноносец



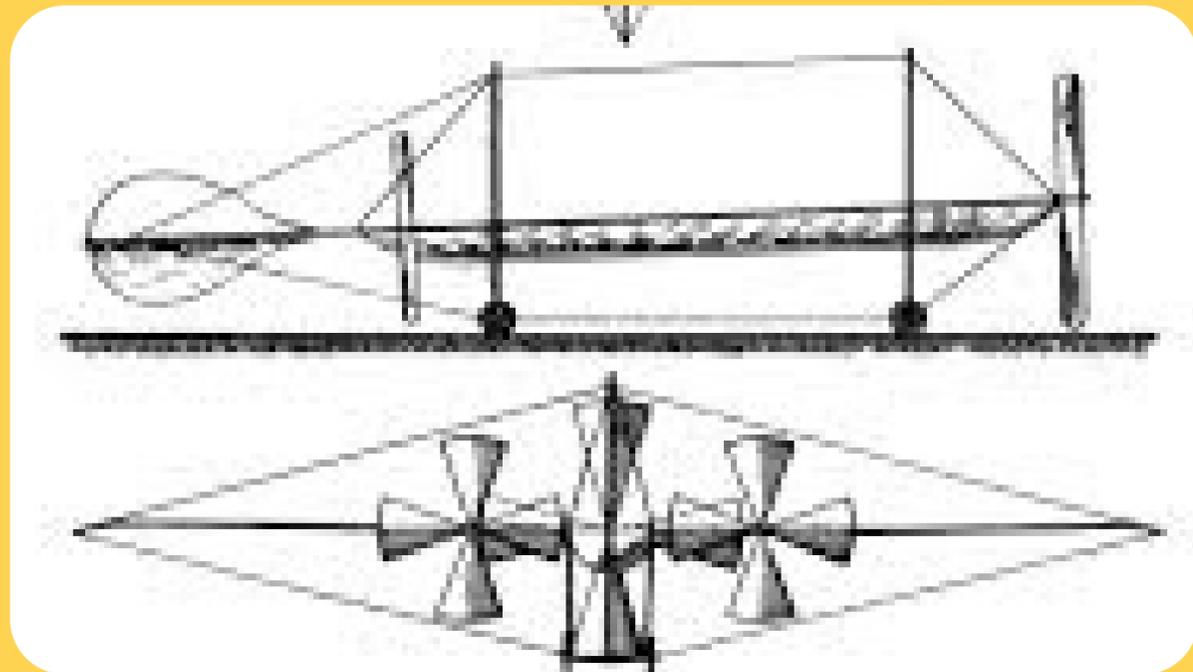
1825-1890

Александр Фёдорович Можайский —

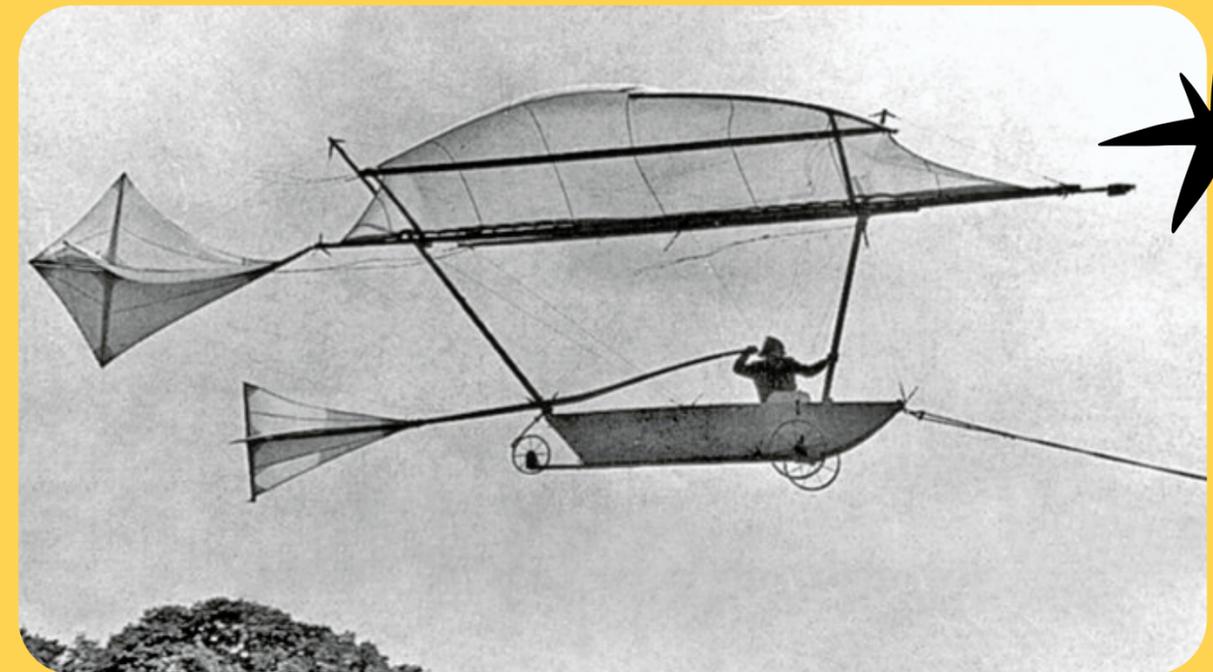
русский военный деятель, контр-адмирал, изобретатель. Он задумал и воплотил идею летательного аппарата тяжелее воздуха - планера.

Планер состоял из фюзеляжа в виде лодки, крыла и имел четырёхколёсное шасси. Высота его полёта составляла порядка двух метров.

Можайский – пионер авиации



Чертеж планера



Планер в полете

Александр Степанович Попов

7 мая 1895 года инженер Александр Попов продемонстрировал созданный им прибор для связи на расстоянии. Это был первый в мире радиоаппарат для приёма электрических сигналов без проводов.

Началась эра сверхбыстрой доставки новостей



1859-1905

«День радио»

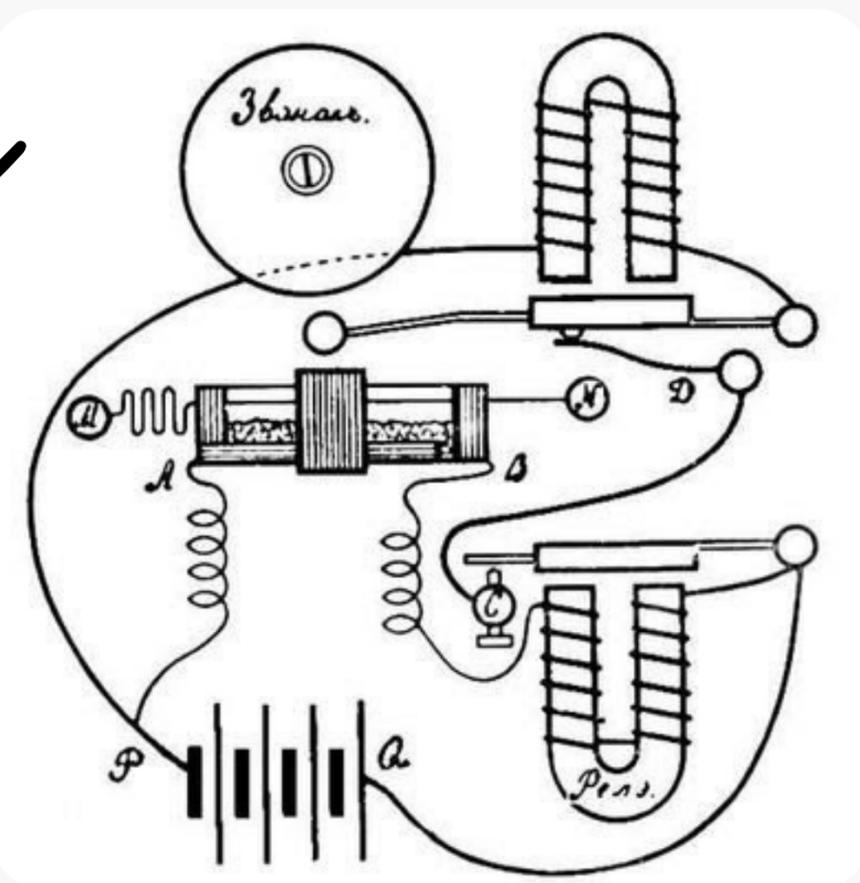


Схема
радиоприемника



Первый радиоприемник

Павел Николаевич

Яблочков -

электротехник, военный инженер, изобретатель. Известен разработкой дуговой лампы, вошедшей в историю под названием «свеча Яблочкова» и другими изобретениями в области электротехники. Первая проба электрического освещения по системе Яблочкова в России была проведена 11 октября 1878 года.

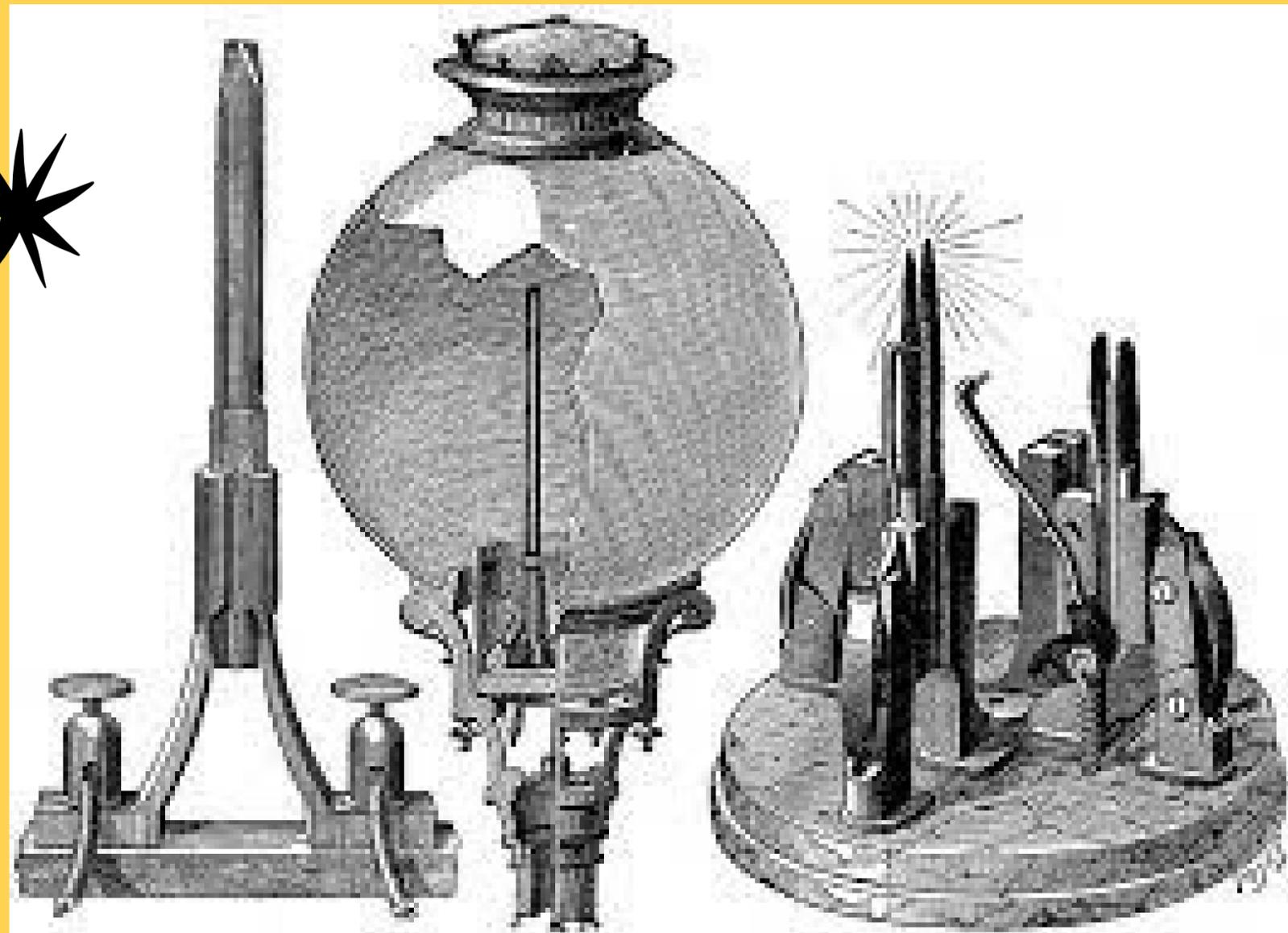


1847-1894

Россия — родина электричества

х х

Свеча на основе
свечения электрической дуги



Борис Львович

Рóзингз -

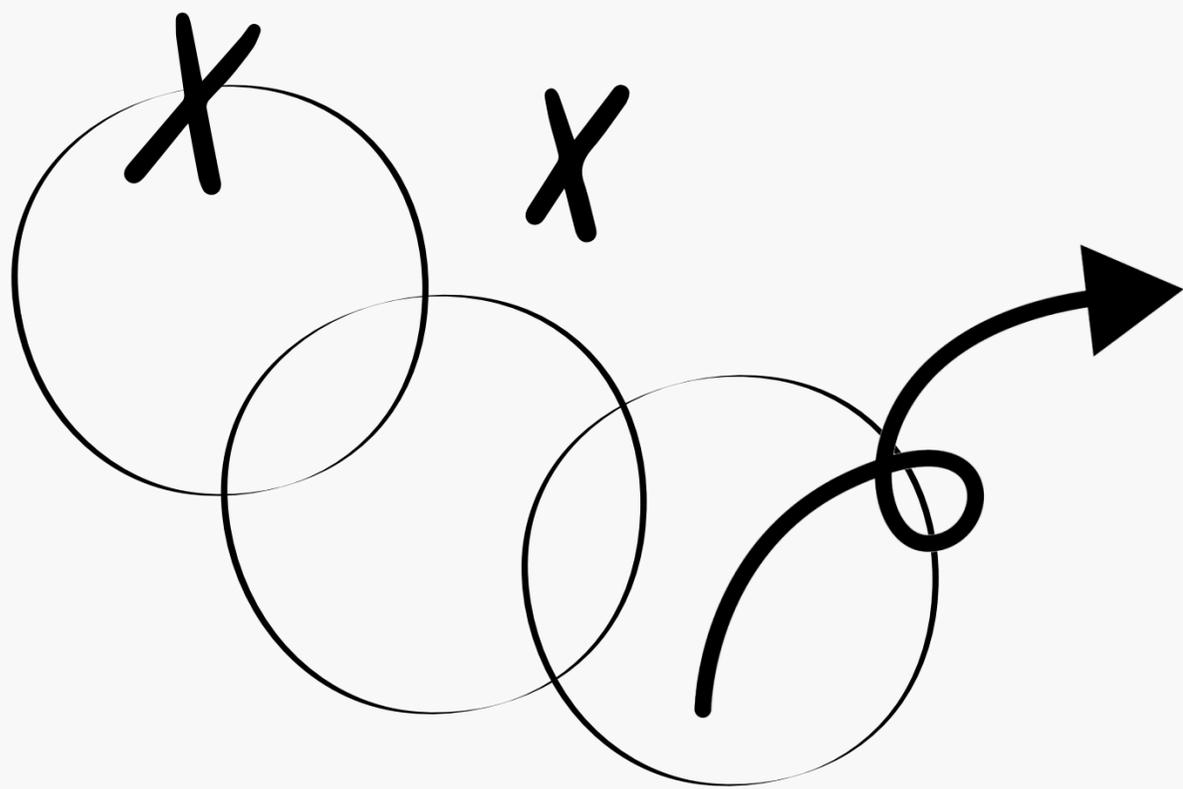
физик, учёный, педагог. Изобрёл первый электронный метод записи и воспроизведения изображения. Ему удалось добиться приема сконструированным им кинескопом изображений простейших фигур - это была первая в мире телевизионная передача



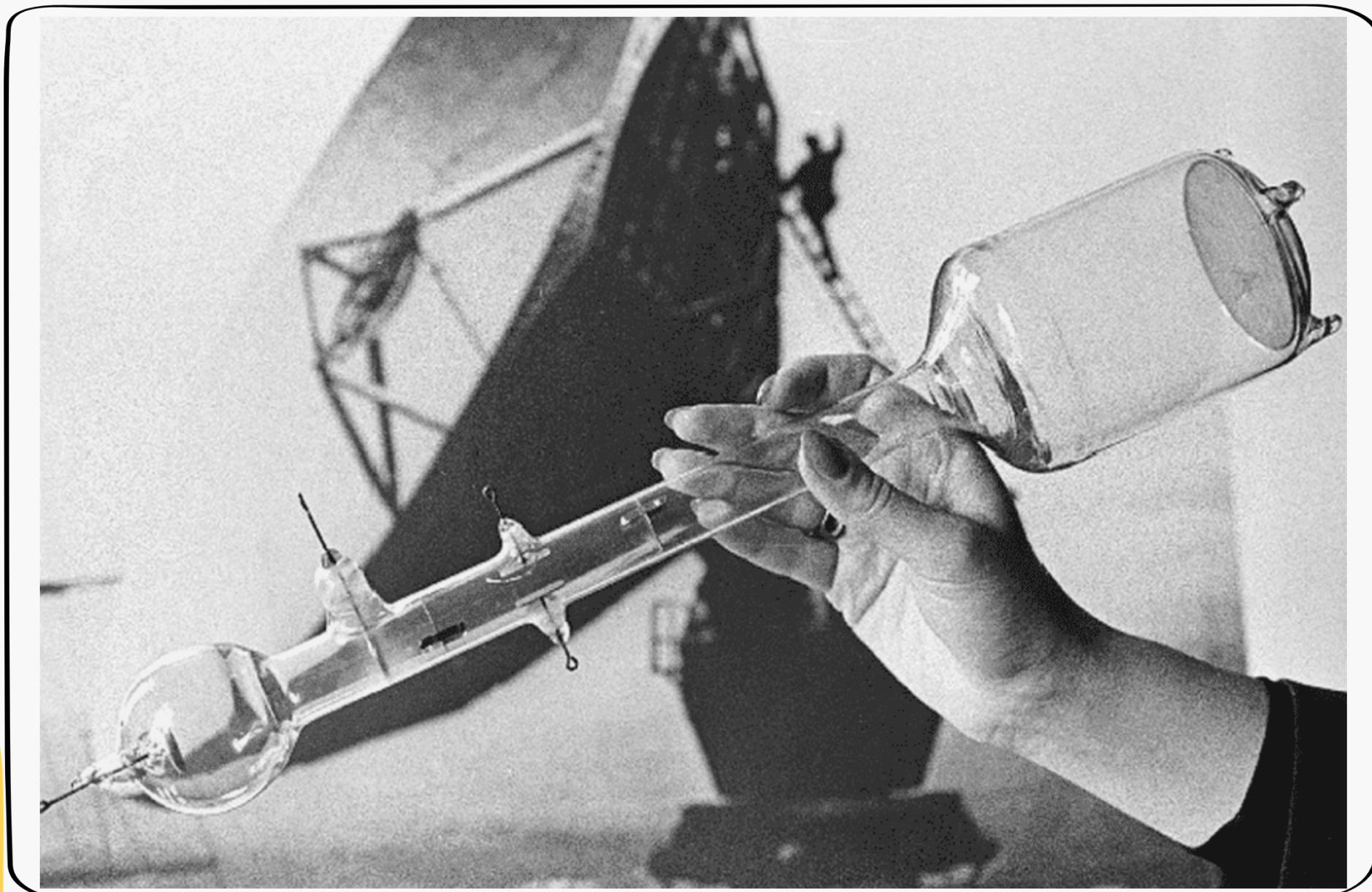
1869-1933

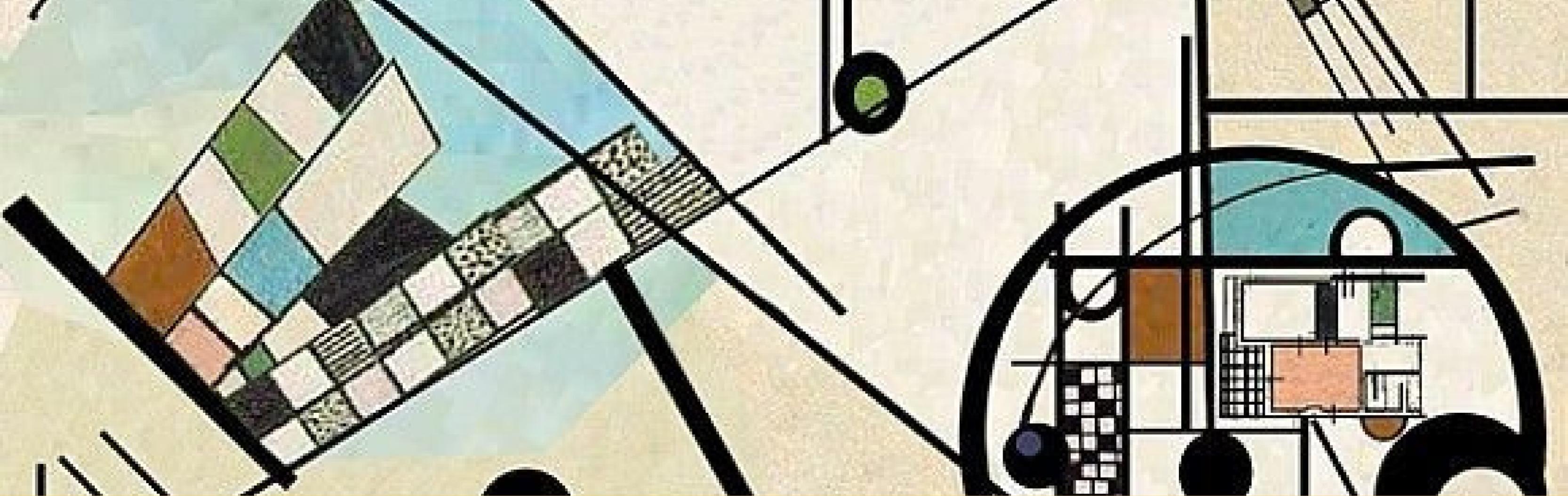
Рóзент – «комец» русского телевидения

x
x



Электронно-лучевая трубка - прототип кинескопа





Продолжение следует...

