

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



*Эта лесенка лежит
А паровоз по ней бежит.*



Александр Алексеевич Лещёв — шадринский купец, Почётный гражданин города, активный общественный деятель. Имя его известно, в первую очередь, как инициатора и участника проведения железной дороги Екатеринбург — Шадринск.

Главной целью жизни А.А. Лещёва было строительство железной дороги в Шадринском уезде. Его первая поездка в Петербург состоялась 18 марта 1893 г. в Депутации для ходатайства пред Правительством о проведении на Шадринск железной дороги, была неудачной. Ходатайство было отклонено.

К этому времени была построена Екатеринбургско-Тюменская железная дорога, и сибирские купцы получили возможность ездить за товарами в Нижний Новгород, минуя Крестовскую ярмарку. Что было крайне невыгодно для шадринского купечества — стали уменьшаться доходы. 29 октября 1902 г. — А.А. Лещёв, депутат от г. Шадринска для ходатайства проведения на Шадринск железной дороги. 11 марта 1904 г. Городской думой отправлена телеграмма (первой была подпись Лещёва), в которой доказывалась необходимость постройки линии Мишкино — Шадринск — Островская. Поддержку оказала Губернская Пермская управа. Кроме этого А.А. Лещёвым были отправлены многочисленные телеграммы в адрес Пермского головы, в Санкт-

Петербург председателю биржевого комитета А.Я. Прозорову. Благодаря многолетним усилиям, настал день когда Питерская железнодорожная комиссия поддержала ходатайство шадринского общества о соединении рельсовых путей Екатеринбург — Шадринск — Курган. 13 августа 1903 г. в Совете Министров было решено продолжить линию Пермь — Екатеринбург — Курган через Шадринск. Такое решение для города Шадринска было жизненно важным.

22 октября 1910 г. в Государственную Думу был внесен законопроект «Об утверждении строительной стоимости ж. д. Синарская — Шадринск», дороге был дан «зеленый свет». Строительство полотна дороги началось в 1911 г.

В 1912 г. А.А. Лещёв пишет в городскую Думу: « У подножия Шадринска скоро постелется полотно... железной дороги, ожидающейся населением с нетерпением почти четверть века, а это могучая сила... Долготерпение наше будет вознаграждено сторицей. Здесь появятся земледельцы и покупатели товаров. Придут сюда и хлеб, и другие сельхозпродукты». 25 марта 1913 г. город торжественно встретил первый паровоз, на котором вместе с бригадой находился торжествующий А.А. Лещёв.

