

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

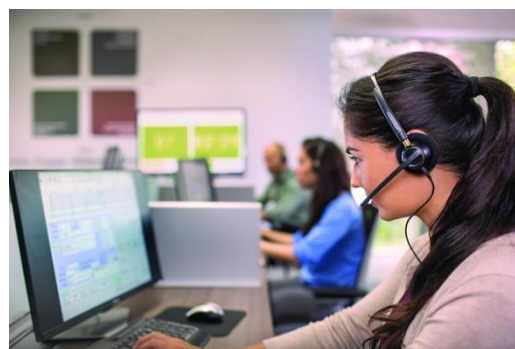


На железной дороге трудятся люди разных профессий. Этих людей называют **железнодорожниками**. День железнодорожника традиционно отмечается в первое воскресенье августа.

Чтобы обслужить **железную дорогу**  
Специалистов нужно очень много  
Сам машинист, помощник машиниста,  
Кассир и замминистра,  
А также сам министр, а также контролер,  
Плюс путевой обходчик, диспетчер, проводник  
Состав не загрохочет без каждого из них.

Представьте себе, сколько профессий вмещает в себя это слово «железнодорожник»!

Поезд стоит, делать нечего!  
Не поступала команда **диспетчера**  
Он - дирижер для железных дорог,  
Поезд отправит в назначенный срок.  
Его задача - развести  
Друг с другом поезда,  
Чтоб не столкнулись на пути  
Составы никогда



**Диспетчер** - играет важную роль, он следит за тем, чтоб отправление поездов было вовремя, точно по расписанию, это необходимо для того, чтобы в пути поезда не столкнулись друг с другом, и не было аварии.

Я вагоны осмотрю,  
Все больные подлечу.  
По колёсикам вагоны  
Молоточком постучу.



Если надо, то гайки  
Инструментом закручу  
Мчитесь дальше поезда  
Вы в большие города

**Осмотрщики** вагонов с двух сторон начинают осматривать вагоны поезда, постукивают специальным молоточком на длинной ручке колесные пары, чтобы все было в порядке. Осмотрщики вагонов работают в любую погоду и во все времена года, они внимательные, выносливые. Без сигнала осмотрщика *«все хорошо!»*, поезд дальше не пойдет.

**Много дел у машиниста**  
Возит он из края в край  
Мед душистый, мех пушистый,  
Книжки, овощи и чай.  
Он везет людей в вагоне  
За вагоном ветер мчит,  
*«Не догонишь, не догонишь»*  
Тепловоз ему кричит  
Ездит днем и ночью звездной  
Водит в бурю и мороз  
Свой двенадцати колесный  
Самый скорый тепловоз.



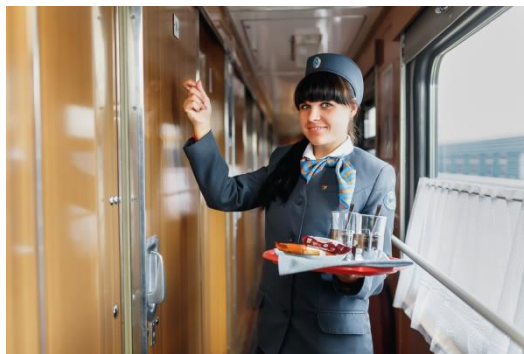
Работа машиниста сложная, ответственная, требует большого внимания, так как он в ответе за своих пассажиров. Машинист управляет поездом с помощью пульта управления (прибор управления тормозами, пульт управления радиостанции, регулятор давления и т. д.). Также машинист должен знать и соблюдать знаки сопутствующие дороге (*семафор, переезд, шлагбаум*) по ним он определяет, свободен ли путь, можно ли ехать. Еще у машиниста должно быть хорошее зрение, слух и память.

Это дядя или тетя  
Дома здесь и на работе,

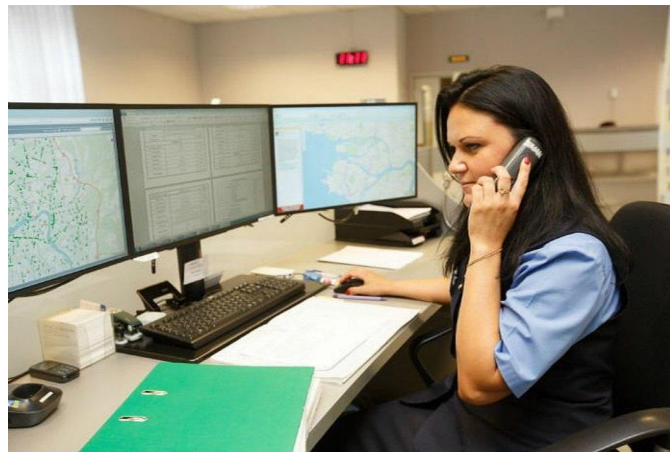
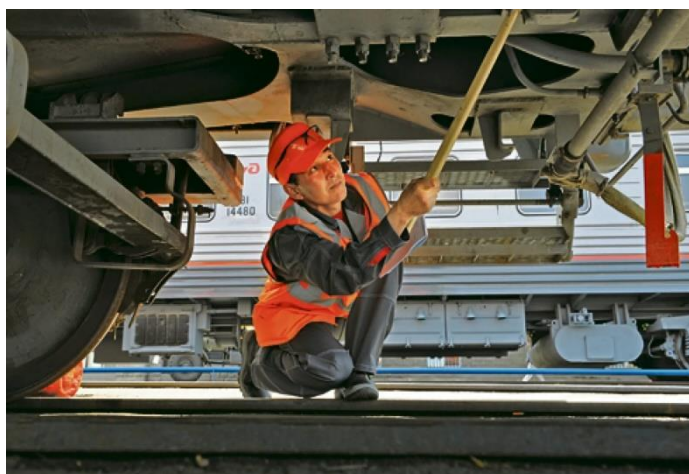


Полку нужную укажет  
Про дорогу все расскажет,  
Чай душистый принесет  
И в вагоне подметет

Рабочее место **проводника** - весь вагон, в нем он должен поддерживать чистоту и порядок. У пассажиров при посадке в поезд проводник проверяет билеты. Также проводник объявляет остановки, предлагает разные напитки (чай, кофе). В холодное время года следит за работой отопления. У проводника тоже очень ответственная работа. Если нужно может оказать первую медицинскую помощь.



**Рассмотри фото и назови профессии «железнодорожников».**



# ЖУРНАЛИСТ

**Журналист** - это интересная и нужная профессия. Люди этой профессии помогают нам узнать, что происходит в жизни нашей области и нашего города, нашей страны и во всем мире. Журналисты очень вежливые, воспитанные, умные люди. Они много знают, грамотно говорят, умеют задавать вопросы, вести диалог. Журналисты не работают в одиночку, им всегда помогают - оператор, который снимает сюжет на видеокамеру и фотограф, который делает фотокамерой снимки.

Как вы думаете, что использует в своей работе журналист? Они использует микрофон, блокнот, ручку, диктофон, компьютер.

Каждый рабочий день журналиста и его помощников наполнен различными интересными событиями. Свою работу журналисты ведут в разных сферах - культура, спорт, политика, медицина, природа. Самые интересные наблюдения, рассказы, сюжеты, снимки размещают на страницах газет и журналов, в передачах на телевидении и радио. В Шадринске каждую неделю выходит газета «Исеть», а ещё «Ваша выгода», «Шадринский курьер», «Шадринские епархиальные ведомости». Как вы думаете, почему они так называются, и о чём в них могли бы писать журналисты?

Что пригодится журналисту?

