

Восточно-Сибирский ПУТЬ

Выпуск № 194 | 20.10.2022



фото: Семейный архив Копачёвых

Четверть тысячелетия на четыре поколения

Общий трудовой стаж династии Копачёвых составляет 250 лет. Две ветви потомственных железнодорожников сошлись на станции Вихоревка ВСЖД.

Эта история берёт начало в Жлобине – городе в Гомельской области Белоруссии. Точнее, на одноимённой железнодорожной станции. В послевоенные годы, сложное время восстановления республики после Великой Отечественной, дежурным по этой станции стал Фёдор Копачёв. В Восточную Сибирь он переехал в 1950 году. Здесь как раз достраивали трассу от Тайшета до Усть-Кута – будущий Западный участок Байкало-Амурской магистрали. На ней Фёдор Никитович занял ту же должность, через три года переквалифицировался в поездные диспетчеры, а в дальнейшем стал дежурным по отделению.

Его сын, Владимир Копачёв, пошёл по стопам отца, который отдал железной дороге 40 лет. Учился в Зиминском профессионально-техническом училище, после службы в армии пришёл электромонтёром в Вихоревскую дистанцию сигнализации, централизации и блокировки. Здесь он тоже проработал четыре десятилетия, вслед за папой был удостоен звания «Ветеран труда».

На то же предприятие и тоже электромонтёром в 1995 году поступил Виктор Копачёв. С середины 90-х он успел поработать электромехаником, начальником отдела и главным инженером, возглавлял Таксимовскую дистанцию СЦБ. На протяжении последних шести лет Виктор Владимирович – начальник ШЧ-10, то есть Вихоревской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры.



Уже в XXI веке пересеклись две линии потомственных железнодорожников, образовавших династию с трудовым стажем в четверть тысячелетия.

«Оба моих родителя работали в ШЧ, и, когда я была маленькой, мама брала меня с собой, – вспоминает инженер Вихоревской дистанции СЦБ Екатерина Копачёва. – Мне очень нравилось смотреть за ней на рабочем месте. Она была связисткой, и я тоже поначалу хотела поступать на эту специальность. Но в тот момент не было такого курса, так что пришлось поступать на сигнализацию, централизацию и блокировку».

«Тот момент» – это 1999 год, когда наша собеседница сдавала экзамены в Красноярский техникум железнодорожного транспорта. В учебное заведение она поступила, к слову, по целевому направлению от ШЧ-10.

Кажется, это было predetermined ещё до её рождения. Игнатий Зуенко, дед Екатерины Копачёвой, в 50-х годах прошлого века пришёл машинистом в паровозное депо станции Нижнеудинск. Впоследствии ему довелось водить и тепловозы, и электровозы. Бабушка Анастасия Зуенко изначально была

кассиром в Нижнеудинской железнодорожной школе № 9, затем перешла в местную дистанцию электроснабжения. С ШЧ-10 оказалась связана жизнь их дочери Ольги и зятя Евгения Рубцова.

«У нас есть традиция – из поколения в поколение рассказывать о родителях, бабушках и дедушках, – делится Екатерина Копачёва секретом того, как семейная история сохранила столько подробностей. – У нас есть отдельные альбомы, все фотографии в котором подписаны: кто, где и кем работал». Наверное, силой семейной традиции объясняется и то, что её дочь Александра в 16 лет начала трудиться в Вихоревской дистанции сигнализации, централизации и блокировки оператором ЭВМ.

«Не знаю, как дальше повернётся судьба, – говорит Екатерина, – но пока она учится в школе-интернате № 25 ОАО «РЖД» и работает у нас».

Ещё больше интересных новостей в нашем телеграм-канале. Подписывайтесь, друзья! <https://t.me/Gudokru>

Все наши публикации читайте на канале «Гудка» в [«Яндекс Дзене»](#)

Егор Щербаков

© АО «Газета «Гудок»

Условия использования материалов | <http://www.gudok.ru/use/>